EL LITORAL

Año XXII — No. 6229 | Servicio informativo de — UNITED PRESS | Edición de 28 páginas | SANTA FE, domingo 21 de abril de 1940 | Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

LOS APARATOS INGLESES BOMBARDEARON A LAS BASES DE STAVANGER Y KRISTIANSAD

También fué atacado con éxito un aeródromo del T. Reich en Dinamarca

Anunció el Almirantazgo que las Reales Fuerzas cumplieron, sin pérdidas, importantes cometidos

ATAQUES A TRANSPORTES ALEMANES

LONDRES, 21. — El almirantazgo anunció que las reales fuerzas aéreas bombardearon a un aeródromo dinamarqués utilizado, por lo menos, como base contra Noruega. El comunicado dice: "Aviones de las reales fuerzas aéreas atacaron anoche el aeródromo de Aalborg, situado al norte de Dinamarca, que sirve de base a los alemanes en sus operaciones contra Noruega". Luego de haber realizado todo el tráfico marítimo con el minado de la costa dinamarquesa, G. Bretaña trató de inutilizar la única vía que quedaba abierta a los alemanes para el traslado de refuerzos y provisiones a las tropas invasoras en Noruega.

Se sabía que los alemanes habían establecido su base en el territorio dinamarqués inmediato a la frontera noruega y luego de investigaciones que los localizó en Aalborg, por esa vía, se considera que los alemanes pudieron introducir en Noruega hasta 2.000 soldados diariamente, por lo que se trató de dejarlos fuera de las condiciones de uso.

"Por el mar los buques ingleses cañonearon a Stavanger que, reiteradamente fué también bombardeado por ser el principal aeródromo germano en Noruega".

Ataques de la aviación inglesa

LONDRES, 21. — El ministerio de Aeronáutica anunció que la aviación inglesa bombardeó anoche los aeródromos de Kristiansand y Stavanger.

Fué el primer raid contra el aeródromo de Kristiansand y el undécimo contra el de Stavanger.

Agregó que en el raid sobre Aalborg, Dinamarca, las bombas perjudicaron un hangar y se ametralló a un avión alemán de transporte en momento en que iba a descender.

En Kristiansand las bombas provocaron varios focos de incendio y en Stavanger fueron alcanzados aviones que estaban en tierra, así como también la pista de decollage. Los pilotos ingleses atacaron a una base próxima de hidroaviones y luego regresaron a sus bases sin haber experimentado pérdidas.

El ministerio informó que esta mañana continuaba la ofensiva aérea en gran escala contra los servicios enemigos de transporte de tropas.

El raid de los británicos

LONDRES, 21. — La radio Copenhague, al pasar a las 11.30 su boletín habitual, no hizo mención del raid británico contra el aeródromo de Aalborg.

Texto del comunicado inglés

LONDRES, 21 — El comunicado que dió hoy el ministerio de Aeronáutica expresaba textualmente: La ofensiva contra las fuerzas aéreas enemigas y contra el servicio de transportes a Noruega siguió desarrollándose anoche y esta mañana.

Además del ataque con éxito a la base alemana en Alborg, la aviación británica bombardeó anoche los aeródromos ocupados por los alemanes en Christinsad y Stavanger.

Se sabe que en el ataque a Alborg las bombas arrojadas desde poca altura dañaron un hángar. Uno de los aviones, después de arrojar las bombas que llevaba, atacó con fuego de ametralladoras a un transporte aéreo alemán que estaba por descender en su base.

Otro avión provocó incendios en un aeródromo.

En Christiansand, numerosos aviones enemigos dispersos en el campo de aviación, fueron atacados con bombas. En Stavanger se arrojaron varias bombas, algunas de las cuales dañaron la pista. El estallido de otra bomba causó una explosión en el aeródromo. También se bombardeó la base de hidroaviones.

Todos esos ataques han sido efectuados por considerables fuerzas y los aviones participantes regresaron en su totalidad.

Bombardearon Narvik los ingleses

BERLIN, 21. — La agencia D.N.B., anuncia que fuerzas navales enemigas "bombardearon ayer Narvik con muy mala puntería" y que la ciudad permanece en poder de los alemanes. Tropas montañesas del Reich tomaron en Narvik 8.000 fusiles y 315 ametralladoras con municiones, material perteneciente al enemigo.

Comunicado de la D.N.B.

BERLIN, 21 — La D.N.B. comunica: "El ataque de las fuerzas aéreas alemanas contra dotaciones navales británicas, realizado el 20 del corriente en Andalsnes, fué sumamente feliz.

El mecanismo de control de fuego antiaéreo de un crucero pesado fué aparentemente averiado por una bomba, pues la batería dejó de disparar por corto tiempo. Después hizo fuego tan desordenadamente que los aviones alemanes pudieron observar calmosamente el resultado de su bombardeo.

Por lo tanto, es ésta la primera vez que los testigos pueden hacer un relato detallado de los impactos.

Es particularmente interesante la distinta reacción de las tripulantes de los barcos alcanzados por los proyectiles. Un crucero pesado recibió un tiro ligeramente detrás de la mitad del casco, chocando contra él una bomba de gran calibre. La nave se inclinó lentamente y comenzó a sumergirse.

Comunicado británico

LONDRES, 21 — El ministerio de guerra dió a conocer el siguiente comunicado:

"Continúan las operaciones en Noruega. Tropas británicas operan conjuntamente con tropas noruegas".

Rechazaron a los nazis en Hegra

Fué destruído un aeródromo cercano a Vaernes

LOS BRITANICOS

BERLIN, 21. — El alto comando anuncia que las fuerzas navales alemanas hundieron a varios buques noruegos de guerra en el fiord de Stavanger, incluso el rastreador "Tyr" y además silenciaron a las baterías de tierra.

Un destroyer polaco fué hundido por un sumergible alemán frente a las islas Setland. El 19 del corriente la aviación alemana bombardeó a un crucero pesado británico, un liviano, cuatro buques transportes y a tropas de desembarco en Namsos y Andals.

Fué demolido el aeródromo de Vaernes

ESTOCOLMO, 21. — La radio sueca anunció a las 12.30, que los defensores del fuerte de Hegra enfilaron nuevos cañones contra el aeródromo de Vaernes y prácticamente lo demolieron. Agrega que los alemanes prosiguieron, aunque sin éxito, sus ataques a ese fuerte.

La resistencia de Hegra

AMSTERDAM, 21. — El mayor Holterman sigue resistiendo en su guarnición el fuerte de Hegra, cuyos cañones impiden a los alemanes utilicen el aeródromo cercano de Vaernes.

Ayer a medio día los británicos bombardearon desde el aire el aeropuerto de Alborg, al Norte de Dinamarca, que los alemanes emplean como cuartel general de la campaña en Noruega.

Avance de tropas nazis

BERLIN, 21. — Comunica el alto comando que las tropas alemanas llegaron casi a las localidades Asmot y Jgorvay y se internaron 20 kilómetros al Norte de Hamar.

Resistencia noruega

AMSTERDAM, 21. — La radio de Estocolmo informa que el mayor Holtermal se resiste todavía en la fortaleza de Hegra, cuya artillería impide a los alemanes utilizar el aeródromo inmediato de Vaernes.

El hundimiento del "Stancliffe"

BERLIN, 21. — La agencia D.N.B., dió un comunicado con el testimonio de un tripulante del submarino alemán del comandante alemán, supuesto testigo ocular del hundimiento de un crucero británico del tipo "Glasgow" en las afueras de las islas Shetland, que fuera anunciado el viernes por el alto comando. El testimonio de dicho marino dice: "Torpedeamos, al Norte de las islas Shetland, a buque inglés "Stancliffe". El barco se partió en dos por la mitad y su parte delantera se hundió inmediatamente. La popa quedó flotando pero poco después viró y se hundió también. El comandante ordenó rescatar a los sobrevivientes que eran [illegible] hombres de mar y luego nos [illegible] al sumergible. Algunos [illegible] después el periscopio [illegible] a varias unidades enemigas [illegible] y distinguimos [illegible] de la clase del "Glasgow", acompañado por varios [illegible]. Nos pusimos en posición y disparamos un torpedo. [illegible] dos [illegible] del buque [illegible] por el impacto. Una [illegible] de humo cubrió la nave. [illegible] hasta nosotros los [illegible] nuevas detonaciones [illegible] el crucero fué [illegible] varias explosiones [illegible]".

Se está librando una encarnizada lucha

ESTOCOLMO, 21. — Informan de la frontera que la pequeña guarnición noruega defensora del fuerte Hegra, cerca de la aldea de Hell, rechazó un nuevo ataque alemán. La guarnición noruega se muestra determinada a resistir hasta el fin y con el anunciado envío de refuerzos ingleses se cree que en la región se librará un importante combate. Entre tanto, los demás despachos indican que en la zona de Levanger, al sur de Suankjaer, se está librando una recia lucha entre aliados y alemanes, cuyo verdadero objetivo es la posesión de Trondheim.

Se presume que la batalla asumirá grandes proporciones por la cantidad de fuerzas y artillería puesta en juego.

Los aviones alemanes estuvieron tratando de vencer la resistencia noruega en Hegra, mediante bombardeos sistemáticos, pero las baterías antiaéreas defensoras no cesaron en ningún momento en su fuego, dificultando la actuación de los pilotos enemigos, e incluso, los cañones de esa plaza cumplieron una seria ofensiva contra el aeródromo de Vaernes, el principal de Trondheim.

Hegra está a unos 20 kilómetros al norte de Hell y en conjunto a Trondheim constituye el centro de los transportes aéreos alemanes de tropas y municiones para el norte, además de ser la base de las operaciones alemanas de ocupación en Noruega, aparte de Oslo.

La zona central sigue siendo la principal en lo que atañe a las operaciones y los observadores militares predicen abiertamente que el resultado de toda la campaña noruega se resolverá en Trondheim o en el distrito adyacente. Agrega que, por ahora, no es posible anticipar más o menos exactamente cuándo se librará la lucha definitiva, aunque todo parece indicar que podría ser dentro de una semana (o también dentro de un mes), dependiendo todo de varios factores que entran en juego.

Un aspecto importante, talvez el más decisivo, es la igual determinación que se registra por ambas partes: Los aliados quieren destruir las bases aéreas alemanas en el distrito de Trondheim y los germanos están dispuestos a no ahorrar esfuerzos para mantenerlas. Los observadores hacen notar que Trondheim es indispensable a los nazis porque constituye su vínculo de contacto para las fuerzas del sur, centro y norte.

Cuarenta buques de guerra y mercantes yacen sepultados en las cercanías de Narvik

Después del intenso ataque británico no quedó a flote ningún barco alemán

LOS COMBATES DESARROLLADOS

KIRUNA, 21. — El puerto de Narvik es un cementerio de barcos. Destrozados por la metralla, en el fondo de sus aguas, yacen cuarenta buques de guerra y mercantes. En algunos fiordos cercanos también encontraron su fin otras naves tras rápidas acciones navales, y un bombardeo aéreo en cinco días, fueron las causas de esta tremenda destrucción. El sábado por la noche, después de 3 horas de continuo bombardeo durante la tarde, no quedaba a flote un sólo barco alemán.

Sólo un neutral, el noruego "Straffa", sobre un total de 23 naves que esperaban turno para cargar mineral de hierro junto a los muelles, se encuentra sano y salvo en el rincón más lejano de la bahía de Narvik. Algunos de los muelles del puerto no son más que montones de escombros ennegrecidos por el incendio y que la marea baja pone en descubierto. Muchas casas sobre la bahía muestran los impactos de los proyectiles. Los puntos fortificados de la ciudad, que dominaban la entrada al fiordo de Ofoten, fueron desmantelados por los cañones de los cruceros británicos que atacaban desde afuera, del fiordo. Llama la atención, a estar a las declaraciones de los últimos que huyeron de Narvik, que la ciudad de este nombre y la población civil no haya sufrido casi nada, pues prácticamente todas sus casas se hallan intactas.

Casi todos los civiles han partido para sus residencias veraniegas en los fiordos y aldeas cercanas, lejos del alcance de los cañones.

Los hombres de 18 a 60 años, sujetos a la movilización de las fuerzas noruegas, no pudieron salir porque los alemanes se lo prohibieron bajo pena de fusilarlos en el acto. Esta prohibición fué respetada por los noruegos para salvar a la población de Narvik de cualquier represalia. Jovenes casados, que huyeron durante la noche en botes a remo y llegaron hasta las líneas noruegas, no recibieron armas, permitiéndoseles solamente prestar ayuda a los heridos, sin vestir uniformes militares. También fueron respetadas por la metralla las instalaciones para la carga de mineral de hierro, que eran la única razón de que existiera ese puerto.

Tres barcos que estaban atracados a los muelles fueron hundidos, corriendo igual suerte otras naves que quisieron ponerse al abrigo fondeando en el puerto.

El ferrocarril fué destrozado en muy pocos puntos, de modo que con algunos días de trabajo podrán repararse los daños para que vuelvan a circular los trenes de mineral de hierro, a menos que los alemanes hayan volado el puente situado a la entrada del fiordo de Romback.

A continuación damos una descripción somera, etapa por etapa, de las acciones navales que permitieron a los británicos poner pie en la ciudad de Narvik.

El 9 de abril dos buques de guerra noruegos y dos barcos mercantes británicos fueron hundidos, mientras un buque de carga alemán era encallado e incendiado. Al día siguiente, se produjo el ataque de los contratorpederos británicos. Diez y seis buques mercantes que se hallaban en el puerto fueron bombardeados, torpedeados o hundidos. Un contratorpedero alemán fué echado a pique por un torpedo. Posteriormente dos naves nazis del mismo tipo fueron destruídas a cañonazos. Casi en seguida un crucero británico y 3 contra-torpederos de la misma nacionalidad fueron hundidos o encallados. Un contra-torpedero británico corrió igual suerte en la parte superior del fiordo.

El 12, diez aviones navales británicos bombardearon el puerto. Una cañonera noruega, utilizada por los alemanes como transporte de tropas y materiales, fué hundida en el fiordo. El 13 se produjo el último ataque británico. Fueron hundidos dos contra-torpederos alemanes averiados que habían sido remolcados hasta el puerto. En el fiordo de Romback, fué torpedeado un contra-torpedero alemán. Los tres contratorpederos nazis que quedaban fueron llevados al fiordo citado y allí fueron volados por sus propias tripulaciones.

Un contratorpedero británico fué hundido y otro encalló. Parece que el primer ataque británico obedeció principalmente al propósito de eliminar a todos los barcos mercantes alemanes, destruir el fuerte de Skojomen y con bombardeos aéreos, hundir a cuántas naves de guerra enemigas fuera posible. Los británicos lograron el primer objetivo, pero en las acciones navales sufrieron fuertes bajas sobre todo en el fiordo de Harjangen.

Fué inexacta la primera información de que en ese ataque, todos los barcos alemanes fueron puestos fuera de combate o hundidos. Posteriormente, se supo que la mayoría de las naves hundidas eran británicas. Sobre el total de 5 contratorpederos nazis, que componían su flotilla, uno fué hundido y dos seriamente averiados encallaron en el fiordo de Harjangen.

La misma noche dos contratorpederos alemanes burlaron el bloqueo establecido por los británicos a la entrada del fiordo de Ofoten y se reunieron con sus otras fuerzas navales, aprestándose rápidamente para el combate que debía producirse de un momento a otro.

Así llevaron dos grandes contratorpederos que estaban encallados y los atracaron cerca de los muelles, desde donde sus cañones intactos podían bombardear con eficacia a entrada del puerto. Los otros contra-torpederos repararon las averías de sus cascos para estar en condiciones de hacerse a la mar. Sin embargo, no tuvieron tiempo de terminar los trabajos. Otros cuatro contratorpederos alemanes consiguieron cerrar sus vías de agua, pero apenas tenían municiones. Después de un día de tregua llegó una escuadrilla aeronaval británica que hundió a la cañonera y observó la situación.

Al día siguiente, o sea el sábado, en plena luz del día llegó a las 13 y 25 una escuadra británica de contratorpederos, reforzada con dos cruceros. Esta escuadra hundió rápidamente a los dos contratorpederos alemanes averiados que estaban junto a los muelles y desmantelaron las baterías de costa noruega que aún quedaban intactas. Cuatro contratorpederos alemanes, en condiciones de combatir, temiendo quedar copados en la bahía de Narvik, se dirigieron hacia el fiordo de Harjangen para entablar combate.

El estruendo de los cañones aumentaba a medida que la escuadra británica iba acortando distancia, pero todavía había espacio para lanzar torpedos, táctica en que los alemanes han demostrado extraordinaria habilidad. Al escasearles las municiones, los cuatro contratorpederos nazis, se lanzaron por el angosto fiordo de Romback, tratando de atrapar a dos o tres naves enemigas en lucha desde corta distancia, pero fracasaron en su intento.

Ese fiordo, flanqueado por elevadas montañas, tiene dos kilómetros de ancho en la entrada; luego se ensancha hasta 5 kilómetros para angostar después hasta medio kilómetro de ancho y así terminar al pie de las montañas. Dicho fiordo tiene 22 kilómetros de largo y una profundidad de 75 a 320 metros. Sólo una vez los contratorpederos británicos llegaron a la entrada del fiordo para combatir. Uno de ellos fué torpedeado y otro encalló. Luego de un momento de tregua para tomar posiciones, las naves británicas se quedaron cerca de la boca del fiordo y desde allí, sin dar tregua, cañonearon a los contratorpederos alemanes hasta obligarlos a internarse hasta el fondo del fiordo.

Los alemanes estaban en inferioridad de condiciones, pero no podían rendirse. Un contratorpedero nazi fué hundido por las granadas británicas y los otros abandonaron la lucha. A toda marcha encallaron las naves en el fondo del fiordo y una vez desembarcadas las tripulaciones los comandantes prendieron fuego a la santabárbara de cada contratorpedero que volaron con un estampido formidable. Entre las 18 y 20 y el combate en Narvik había terminado.

Durante horas ardieron los buques de guerra alemanes, iluminando trágicamente la inmensa desolación del Artico. Los británicos dejaron algunas naves a la entrada del fiordo para vigilar y el resto de la escuadra regresó a mar abierto. El espectáculo era de una grandiosidad que sobrecogía. En las aguas negras del fiordo yacían los restos de los buques alemanes, mientras en lo alto de los acantilados, también negros, resplandecía la nieve. Las tripulaciones de los contratorpederos alemanes volados llegaron a la orilla empapadas y temblando de frío. Todos los marinos llevaban armas y con indecibles penurias emprendieron la marcha sobre Narvik, en un trayecto de 3 kilómetros, para hacer frente al ataque británico por tierra, que sin duda se produciría de un momento a otro.

Proclama alemana en Noruega

OSLO, 21. — El comandante en jefe de las fuerzas alemanas en Oslo von Falkenhorst dirigió una proclama al pueblo en la que expresa que con motivo del natalicio de Hitler se perdona a todos los noruegos franco-tiradores e incita a los nacionales a aceptar el gobierno alemán y añade que Noruega será pronto devastada si continúa la resistencia.

Finalmente dice: "Si el sentimiento humano, la tolerancia del Fuehrer son interpretadas como una muestra de debilidad, entonces la espada alemana golpeará con toda su potencia sobre los intransigentes."

Los frentes de tierra aliados debilitan la posición del Reich

Los anglofranceses han aislado a Dinamarca de sus principales fuentes de abastecimiento

ATAQUE A FUERZAS ALEMANAS

PARIS, 21. — El anuncio oficial de que habían desembarcado tropas francesas en Noruega fué hecho solamente después que los soldados tocaron tierra y comenzaron a combatir. Así se expresa en sectores locales bien informados. Este hecho coincide con el nuevo estrechamiento del bloqueo aliado que, según los franceses, es la consecuencia inevitable de la invasión en Escandinavia y la nueva amenaza a los países neutrales del Norte, que indujo a Holanda a declarar el estado de sitio.

Puede notarse en concreto el esfuerzo del bloqueo en las estaciones de control de los aliados en el Canal de la Mancha, donde se revisan más minuciosamente que nunca los cargamentos consignados a Holanda.

Casi todas las importaciones de Alemania, que vienen del Norte, están sujetas al bloqueo, pues las unidades de Francia y Gran Bretaña no permiten que lleguen mercaderías a Dinamarca. Los envíos a Noruega pueden efectuarse sólo a unos cuantos puertos del país, cuyo dominio corresponde a los aliados o al gobierno noruego. El estrechamiento del control coincide, a su vez, con la proclama del primer ministro holandés sobre "una neutralidad todavía más completa", lo cual causó en el país una impresión sumamente favorable.

Los franceses consideran con satisfacción el anuncio sugestivo de los gobiernos holandés, belga, rumano, yugoeslavo y sueco, de que se han tomado precauciones internas para impedir movimientos subversivos y dichos gobiernos están dispuestos a defender las fronteras, la neutralidad y la integridad territorial por la fuerza de las armas. Los franceses explican el esfuerzo del bloqueo mediante la razón principal que determinó la ofensiva de Alemania en Noruega, vale decir, el deseo de obtener puertos para evitar el control del contrabando y utilizar la costa noruega como base de aviones y submarinos con los cuales realizar operaciones contra la costa Este de Inglaterra.

Ahora bien, el bombardeo del aeródromo de Stavanger y otras bases posibles, frustró la tentativa hasta cierto punto. Sorprendidos o no los aliados por la invasión alemana de Noruega han sacado partido prontamente de las dificultades del Reich, motivadas por la resistencia de los defensores. En efecto, ahora debilitan la posición militar de Alemania con la prolongación de los frentes de tierra, con las pérdidas que causan los submarinos de guerra y con la posibilidad de atacar y bloquearlas en el Báltico.

El patriotismo de los pescadores noruegos

KIRUNA, 21. — La decisión de los pescadores noruegos en el sentido de continuar las faenas como contribución para la defensa nacional es otra muestra del heroísmo del pueblo frente a la guerra.

Los pescadores suelen concentrarse en la isla Lofoten, en el fiord de Vefi, y fué a mediados del período bimensual de la pesca del bacalao que estalló la guerra, informándose que sus embarcaciones resultaron con grandes daños a consecuencia de dos batallas navales que tuvieron lugar en esas latitudes.

No se divulgó el número de barcas hundidas, pero la flota pesquera fué muy castigada.

No obstante, los pescadores continúan trabajando y se los ha exceptuado del servicio militar hasta el fin de la temporada para mediados de mayo. El abastecimiento de pescado es vital para la defensa de Noruega, pues es el principal artículo de consumo en el Norte. El bacalao seco de Lofoten se exporta al mundo entero. En dos meses de labor los pescadores pueden satisfacer las necesidades de todo un año de lo ejércitos noruegos y aliados en el país.

Los pesqueros trabajan en los fiords y en mar abierto al Sur de Francoe que actualmente es escenario de numerosos combates aéreos.

Ataque a fuerzas alemanas

ESTOCOLMO, 21. — Un despacho del "Dagens Nyhter", informa que las tropas noruegas atacaron furgones conducidos por noruegos en los que iban tropas germanas de Oslo para el frente, infligiendo al enemigo muchas bajas.

El corresponsal del citado diario informa que los alemanes en el Sur de Noruega utilizan conductores noruegos para los camiones y furgones que llevan sus tropas y en los ataques contra los mismos, la tropas noruegas dieron muerte a varios de sus compatriotas.

El comandante militar alemán de Oslo declaró que el empleo de esos furgones no está en conflicto con la convención de La Haya porque los conductores noruegos nunca viajan directamente hacia la frontera. También anuncia el corresponsal que las autoridades alemanas tropiezan con dificultades para obtener la colaboración de los agricultores en el distrito de Oslo, pues éstos rehusan llevar alimentos a la citada capital.

Llegó a Gothemburgo un buque con carbón

GOTHEMBURGO, 21. — Llegó esta mañana el primer buque que pasó por las zonas minadas británicas y alemanas y a través del bloqueo en el Mar del Norte y el Skager-Rak. La nave, que trae cargamento de carbón inglés, empleó 17 días para cumplir la ruta, sorteando los numerosos obstáculos del camino.

Fué reconquistada la ciudad de Hamar

ESTOCOLMO, 21 — La legación noruega en Estocolmo, manifestó tener razones para creer que las fuerzas británicas y noruegas reconquistaron la ciudad de Hamar anoche a última hora.

La legación declaró que, en su opinión, la lucha había sido encarnizada, pero que las unidades combinadas británicas y noruegas habían doblegado, por fin a los alemanes, puestos a la defensiva, con sucesivos ataques rematados con encuentros cuerpo a cuerpo.

Hamar, según fuente noruega, había sido ocupada por los alemanes sólo unas horas antes de la reconquista, aunque durante varios días fué sitiada y casi abandonada por considerársela perdida. Los alemanes, por otra parte, aseguraron haberla tomado hace dos días.

Fué violada la neutralidad de Suecia

Fué derribado un aparato alemán de bombardeo

LOS TRANSPORTES

ESTOCOLMO, 21. — La radio de Estocolmo anunció a las 9, que un avión no identificado cayó al mar en las afueras de Gothemburgo. Agrega que "en las últimas 24 horas fueron avistados otros dos aparatos y se hizo fuego sobre ellos pero desaparecieron en dirección a Noruega".

Otros aviones violaron la neutralidad territorial sueca. Sobre los condados de Bohusland y Varmand se observó a otros tres aviones.

La violación de la neutralidad sueca

GOTEMBURGO, 21. — Con referencia a la violación del territorio sueco, la oficina oficial de informaciones anunció que los encargados de vigilar el mantenimiento de la neutralidad derribaron anoche a un avión alemán de bombardeo que cayó en Skager Rak.

Anunció también que un avión noruego descendió en Selinat y sus dos pilotos fueron internados. Cinco aviones alemanes volaron sobre la parte Sur del territorio sueco, siguiendo la ruta aérea regular que va de Judlandia a Oslo y se supone que llevaban tropas y aprovisionamiento. Uno de esos aparatos fué tiroteado y derribado después de haber pasado por Gotemburgo y Arollahttan. En esta última localidad se halla situada una importante usina eléctrica. Al llegar el avión a Moindal, las baterías antiaéreas le hicieron fuego logrando alcanzarlo con los proyectiles y el aparato cayó poco después. Los otros cuatro aviones consiguieron alejarse internándose en territorio noruego, en el Skager Rak.

Turquía comprende que su futuro está en juego dentro de la guerra económica

ESTAMBUL, 21. — Con el regreso de los enviados diplomáticos británicos a sus respectivos puestos a los países balcánicos, los turcos están a la expectativa por considerar que, en breve, ha de iniciarse la formidable ofensiva económica y diplomática de los aliados contra los alemanes en la zona del Sudeste europeo. Simultáneamente aumenta el temor de que la ofensiva pueda arrastrar al país a la guerra.

En las esferas turcas no creen que, por ahora, Italia se embarque en una aventura bélica sino que, probablemente, seguirá en su rol de vigilar atentamente los movimientos de las otras potencias, pronta para intervenir cuando se vea amenazada en su zona de intereses.

En Italia, como se sabe, se sigue con gran interés las actividades diplomáticas de Gran Bretaña en los Balcanes. En los círculos oficiales de Roma, se ha sindicado esa acción británica como un indicio de que Inglaterra intenta obtener, de la delicada situación que reina en el sudeste europeo, una supremacía substancial sobre las otras potencias. Por su parte "Informaciones del día" ha subrayado en un comentario reciente, refiriéndose a las recientes conferencias de Londres, cuál es la posición de Italia respecto a las naciones de los Balcanes y del Danubio, así como también en el Mediterráneo, y, ha señalado que esa posición ha sido reafirmada en diversas oportunidades y es que Italia está decidida a defender su posición contra toda intromisión en esas zonas.

Los turcos, por su parte, comprenden que su futuro está en juego dentro de la guerra económico-diplomática de las potencias occidentales.

Se sabe que durante las conferencias de Londres, sobre las cuales se guardó estricto secreto, los diplomáticos recibieron nuevas instrucciones de lord Halifax impartidas de conformidad con los sucesos escandinavos y la situación creada por éstos. Un aspecto significativo que, se supone, será objeto de inmediata aplicación es la creación de un sistema comercial inglés para explotar esa actividad a expensas de Alemania. En toda Turquía se esperan con ansiedad los días próximos por si se produce una acción contra Alemania que, indudablemente, afectará en forma vital la seguridad turca. Por de pronto se sabe que un sector de la opinión turca denota escepticismo sobre los resultados del plan aliado.

Por otra parte, la circunstancia de que Turquía está atada a los aliados por un pacto firmado con Inglaterra y Francia, hace que se complique la situación y se justifique los temores que existen en ciertas esferas de que Turquía, por una causa u otra se vea arrastrada a la guerra.

LA ACTITUD DE LA U. DE LOS SOVIETS

WASHINGTON, 21. — La opinión particular de algunos miembros del gobierno es de que el consentimiento de Rusia en iniciar conversaciones comerciales con Gran Bretaña puede tener gran importancia psicológica sobre otros países europeos y, probablemente, repercusiones en el extremo oriente porque, al parecer, indica que el Soviet no se comprometió a una cooperación económica exclusiva con Alemania. Además, sabría que el Reich no está en condiciones de proveer a ciertas necesidades rusas, al menos por ahora, y al mismo tiempo Gran Bretaña desea adquirir buena parte de la producción maderera rusa, fuente tradicional para los británicos y que podría ser enviada por el puerto de Murmansk.

Las últimas informaciones obtenidas, indican que no hubo envíos importantes de petróleo ruso al Reich.

Rumania y el Reich no negocian ningún acuerdo

BUCAREST, 21. — El desmentido oficial de anoche de que Alemania y Rumania hayan firmado un nuevo acuerdo comercial intensificó los comentarios acerca de lo que habrían estado tratando las comisiones de ambos países en las discusiones que mantuvieron en las semanas últimas.

Según el anuncio oficial, no hay ningún nuevo acuerdo en discusión sino que se estudia la forma de cumplir el acuerdo Wohltag, cuyos alcances son tan vastos que requieren la intervención de numerosos peritos y especialistas.

Yugoslavia tiene movilizados 300.000 hombres en las proximidades de su frontera con Albania

Ha disminuído ahora la nerviosidad en los Estados Balcánicos

La prensa italiana ha suavizado el tono de sus críticas a la causa de los países aliados

CONCENTRACION ITALIANA EN ALBANIA

BELGRADO, 21. — La breve crisis provocada el viernes por la detención e internación de Milan Stoyadinovich, ex-primer ministro ha pasado y Yugoeslavia se prepara para futuros acontecimientos.

Al estar a los círculos diplomáticos, la disminución de la agresividad demostrada por la prensa italiana para con los aliados y la publicación de diversos artículos conciliatorios robustece la sensación optimista de que no son inminentes acontecimientos sensacionales en los Balcanes.

Ahora bien; lo que puede traer la semana entrante es otro cantar. En esta parte de Europa nadie hace preparativos para más de una semana ante la incertidumbre general. Se cree que hay tres factores determinantes del cambio y del actual ambiente de seguridad, que son:

1o. La decisión de Yugoeslavia de entablar relaciones diplomáticas normales con el Soviet, luego del viaje de la misión comercial que partirá mañana temprano para Moscú.

Se cree que esto reforzará la posición de Yugoeslavia, no sólo contra Italia, si es necesario, sino contra Alemania también, a causa de su tendencia paneslávica.

2o. El fracaso de Alemania en su tentativa de alcanzar un éxito aplastante, cuando puso a prueba sus acostumbrados métodos fulminantes en Escandinavia. Se cree ahora que el resultado de la campaña noruega es cuestión de tiempo, desaparecido el elemento sorpresivo.

El entusiasmo aliadófilo de Italia se habría disipado con la sorpresa del ataque y esa modificación halla eco en la prensa fascista.

3o. Las medidas que ha tomado Yugoeslavia para proteger su integridad territorial. Estas medidas las rodea de secreto militar, pero se entiende que son las más radicales que haya adoptado el país.

En ningún sector bien informado se considera que el aminoramiento de la tensión es más que temporario. Se admite que los planes futuros de Alemania se relacionen con factores de la Europa occidental y Escandinavia sobre el cual los balcanes no tienen control.

No se cree que Alemania proceda directamente contra Yugoeslavia, a menos que Italia se disponga a colaborar para recibir su parte, así como tampoco que Italia quiera correr el riesgo de complicarse en una guerra general junto al Reich.

Yugoeslavia está dispuesta a defenderse

BELGRADO, 21 — Los observadores bien informados calculan que Yugoeslavia tiene 300.000 hombres de tropas movilizados, cerca de la frontera albanesa como parte del programa de concentraciones establecido a raíz del envío por Italia de 25.000 "obreros" a Albania.

Agregan que actualmente Yugoeslavia cuenta con una preparación muy superior a la que haya tenido en cualquier otro momento desde setiembre. Aparte de sus tropas en la frontera albanesa tiene otras en el norte y los cálculos imprecisos comentan "decenas de miles", al aludir al aumento de los hombres bajo bandera que el país tiene en el presente.

Con referencia a la remesa de trabajadores italianos a Albania, se hace notar que esa comarca tiene abundancia de brazos parados y disponibles en cualquier momento para construir caminos o fronteras quieran los italianos y, por consiguiente, no necesitaba enviarlos Italia.

Lógicamente la actitud italiana debía despertar recelos. Además de ser la potencia militar mejor equipada en la Europa Central después de la eliminación del ejército checoslovaco, se tienen entendido que Yugoslavia hizo grandes obras de fortificación, particularmente en la zona de las montañas rocosas que se elevan a dos mil quinientos metros de altura sobre la frontera norte.

Ha disminuído el nerviosismo en los Balcanes

BUDAPEST, 21 — Tres sucesos ocurridos en los últimos dos días trajeron una calma pasajera a Hungría y los Balcanes, después de la semana de mayor nerviosidad que ha pasado desde que comenzó la guerra y se amenazó con llevar a la guerra a los Balcanes.

Observadores experimentados mencionan dichos sucesos en el siguiente orden:

1o. El anuncio en Londres que el ministro de relaciones exteriores, lord Halifax, indicó al embajador ruso Maisky que Gran Bretaña está dispuesta a reiniciar sus conversaciones económincas con Rusia.

2o. El deseo de Francia de estar en amistad con Italia y llegar a un acuerdo con respecto al Mediterráneo y, por último, la declaración pública hecha anoche en Budapest por Marcovitch, ministro de justicia yugoeslavo, insinuando que se intentará posiblemente formar un bloque pacífico del Danubio.

La alusión de Londres a las negociaciones con Moscú confirman la opinión sustentada en círculos diplomáticos de que Gran Bretaña utilizó a Turquía como agente suyo y que dió indicios al reacercamiento soviético-yugoeslavo que, según los observadores, contribuyó mucho a postergar una crisis en los Balcanes.

Posiblemente es más que una coincidencia que el anuncio relativo a las conversaciones de Maisky con Halifax haya seguido inmediatamente al reacercamiento de Yugoeslavia con Rusia y a la terminación de las negociaciones anglo-yugoeslavas en Londres. Al estar de lo informado, esas gestiones tuvieron como resultado un acuerdo sobre el envío de enormes cantidades de materias primas a Yugoeslavia, conforme a la ofensiva económica de los aliados en el Sudeste europeo.

La actitud espectacular de Yugoeslavia trajo alivio por si sola a los países del Danubio por cuanto se presumía, por lo general, que con ella los beligerantes deberán aplazar todas las ambiciones que planeen en los Balcanes.

Ahora Alemania e Italia tendrán forzosamente que realizar extensos sondeos diplomáticos después de la gestión de Londres hacia su reacercamiento económico con Moscú.

Se supone que el Reich en particular no emprenderá nada en el orden político, económico o militar hasta tener información de Moscú sobre la extensión del tratado de Stalin con "Downing Street".

Indudablemente en Roma pesarán cuidadosamente el gesto de apaciguamiento de Francia. No es probable que Italia entre en compromisos con Berlín acerca de los Balcanes hasta cerciorarse de que no la afectará el conflicto.

El reacercamiento ruso-yugoeslavo

BUDAPEST, 21. — Se entiende que en sectores húngaros se aguarda con ansiedad una aclaración de la actitud de Yugoeslavia para con Italia, ahora que, al parecer, se avecina un reacercamiento soviético-yugoeslavo.

Hungría mantiene con Italia relaciones que involucrarían la ayuda de la última, si el país fuera amenazado por el soviet. Hasta hace poco se consideraba que si Italia y Alemania acordasen emprender una acción militar en los Balcanes, Hungría se colocaría resueltamente junto al eje Roma-Berlín.

Sin embargo, la última gestión de Yugoeslavia para granjearse la amistad de Moscú, tiende a confundir la situación. Al parecer, Hungría tendrá que legar a un acuerdo, posiblemente con prescindencia de Roma con Yugoeslavia y Rumania, o bien, someterse a un relativo aislamiento.

Al respecto causó considerable interés la declaración de Marcovich, ministro de justicia yugoeslavo, que ayer por la noche puso fin a su visita. Se refirió al entendimiento mutuo de su país y Hungría y alabó la actitud de esta última, diciendo que "daba ejemplo a Europa entera, puesto que cada uno de los países encuentra una forma más amplia o íntima de colaborar pacíficamente por sobre los intereses particulares".

Considérase que la declaración de Marcovich es altamente significativa, en vista de la antigua amistad rumano-yugoeslava y de la tirantez húngaro-rumana, surgida de la disputa de Transilvania.

En círculos británicos de esta capital se hacen comentarios en el sentido de que Yugoeslavia frente a la actitud italiana de concentrar en Albania 25.000 "obreros", no sólo concentró 300.000 dispuestos a defender la integridad territorial al menor intento del enemigo, sino que dió un duro golpe a la supuesta influencia italiana al acceder al reacercamiento con la Unión de los Soviet, reacercamiento al cual es muy posible que siga un acuerdo comercial.

Como se ve, Yugoeslavia ha golpeado duramente la influencia italiana que de esta forma se ha sentido notablemente y no son pocos los observadores que opinan que estos hechos se deberían a una de las tan hábiles maniobras diplomáticas británicas destinadas a contrarrestar lo que Italia quiso dar a entender al iniciar su violenta campaña de prensa simultáneamente con los discursos de destacadas figuras del fascismo. Por el momento todo hace suponer que Italia ha perdido gran parte de su influencia en Yugoeslavia y ahora falta saber qué actitud asumirá Rusia con respecto al destino de este país.

AVIONES EXTRANJEROS VOLARON SOBRE BELGICA

BRUSELAS, 21. — Aviones extranjeros volaron esta mañana sobre Waremme, cerca de Lieja, pero se retiraron rápidamente al entrar en funciones las baterías antiaéreas.

SE CONSTITUIRA LA CAMARA DE Stgo. DEL ESTERO

La reunión se efectuará el 25 del corriente

SANTIAGO DEL ESTERO, 21— Con gran satisfacción ha sido recibido el decreto de la intervención nacional de esta provincia, por el cual se convoca a los diputados provinciales electos a la reunión que tendrá lugar el día 25 del corriente en la Legislatura a fin de constituirse, designar sus autoridades y hallarse en condiciones de tomar el juramento de ley al gobernador electo Dr. José Ignacio Cáceres.

La jefatura de policía, por su parte, ha tomado las disposiciones de práctica a fin de rendir honores reglamentarios a las nuevas autoridades.

La próxima constitución de la Cámara ha causado excelente impresión, pues será el primer paso que se da hacia la normalización institucional de la provincia, que recobrará su autonomía con la toma de posesión de las nuevas autoridades gubernativas legales, electas en los últimos comicios.

Doce vapores cargarán trigo para España

Calcúlase que llevarán en sus bodegas de 50 a 60.000 toneladas de dicho cereal

EL VICEGOBERNADOR

ROSARIO, 21. — Antes de fin de mes, son esperados 12 vapores españoles, que cargarán trigo para el gobierno de ese país, en los puertos del río Paraná, desde San Nicolás arriba. Calcúlase que llevarán de 50 a 60.000 toneladas.

EL VICE GOBERNADOR

ROSARIO, 21. — Ha regresado anoche de Buenos Aires, el vice gobernador Araya, quien el viernes celebró una conferencia con el presidente de la nación doctor Ortíz, en su despacho.

INTERVENCION DE COMITES RADICALES

ROSARIO, 21. — En la última reunión del comité departamental del radicalismo, aparte de las medidas tomadas con el de Alberdi, resolviáse también intervenir los de barrio Belgrano y Villa Gobernador Gálvez. La del primero se hizo a los sólos efectos de regularizar su funcionamiento, dado que rechazaráse las acusaciones hechas, aunque llamóse la atención de su presidente el Sr. José A. Rodríguez, por la falta de celo.

En cuanto al comité de Villa Gobernador Gálvez, se funda la medida en la renuncia de todos los miembros de la mesa directiva, debiendo llamarse a nueva elección.

CONCENTRACION DE ESTUDIANTES SECUNDARIOS

ROSARIO, 21. — Muy interesante resultó la concentración de estudiantes secundarios de ambos sexos, realizada ayer tarde en el local de exposiciones de la Sociedad Rural, con motivo de la distribución de premios a los mejores alumnos de los establecimientos en esta ciudad, que dependen del ministerio de Instrucción Pública.

Puede calcularse de 7 a 8.000 el número de alumnos, desarrollándose el acto, de acuerdo al programa establecido.

FUNERAL POR EL CARDENAL VERDIER

ROSARIO, 21. — Organizado por el comité de sociedades francesas, mañana a las 10 horas en la capilla del colegio de los Padres Bayoneses, se realizará un funeral en sufragio del alma del cardenal Juan Verdier, arzobispo de París, recientemente fallecido.

TERMINACION DE UN MOVIMIENTO DE PROTESTA

ROSARIO, 21. — Hoy ha terminado oficialmente el paro de una hora diaria en sus actividades, que venía realizando el personal obrero de la Cía. General de Ferrocarriles en las secciones Rosario y Pergamino, en señal de protesta contra procedimientos de la misma.

El paro concluyó en vista que la Dirección General de Ferrocarriles, ordenó a la empresa normalizar los servicios, dejando cesante al personal protestante.

PAGOS DE CUPONES

ROSARIO, 21. — Desde mañana en el Banco Municipal de Préstamos, se procederá al pago de los cupones de la deuda de pavimentación, rescatados recientemente.

INFRACCION DE LA LEY DE JUEGO

ROSARIO, 21. — Personal de la División de Investigaciones, procedió anoche a allanar la casa de Ayacucho 2065, donde detúvose a 14 personas, en circunstancias que iniciaban una jugada de naipes por dinero, secuestrándose éstos.

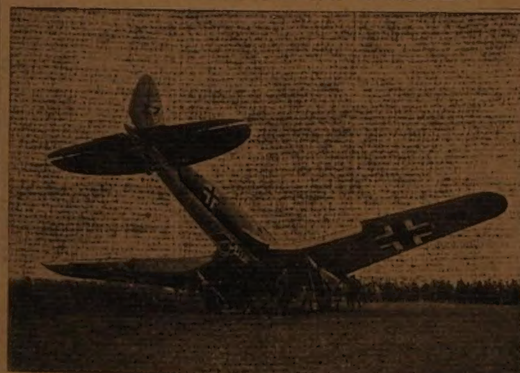
También se realizó procedimiento análogo en Cafferata 1860, donde fueron sorprendidas 16 personas jugando al monte por dinero, apoderándose la policía de naipes, de la suma de 9 pesos en billetes y varias monedas.

TRANSMISION DE CONCIERTOS

ROSARIO, 21. — Representantes de diversas entidades culturales de esta ciudad, se han dirigido al intendente metropolitano señor Goyeneche, pidiendo que el ciclo de conciertos sinfónicos de Beethoven, a ejecutarse en breve en el teatro Colón, de esa, sean transmitidos por la Radio Municipal de Buenos Aires.

Se sabe que si no prospera este deseo, es porque se considera que la concurrencia a los conciertos disminuiría, si el público puede oirlo desde sus domicilios.

UN "BOMBARDERO" ALEMAN DERRIBADO



Este aparato nazi de bombardeo, luego de atacar a embarcaciones mercantes inglesas, se aventura sobre la costa británica siendo alcanzado por las baterías antiaéreas

6 MUERTOS HUBO EN UNA GRESCA EN RANGON

RANGON, 21 — Resultaron seis muertos y 20 heridos a consecuencia de una gresca epilogada a botellazos que se produjo anoche y por cuya causa la policía prohibió la procesión organizada para hoy como celebración del cumpleaños del profeta Hirdum.

Hoy no se originaron disturbios.

CONDECORACIONES DEL CANCILLER HITLER

BERLIN, 21 — El canciller Hitler otorgó la Cruz de Hierro, con el grado de caballero, al vice almirante Schniwind, del Estado Mayor Naval, y al vice almirante Leonitz, comandantes de submarinos, por sus méritos en el desarrollo de la guerra marítima.

MERRILL MUELLER
(Corresponsal de "International News Service")

Control "cooperativo" de las granjas polacas

PARIS. — Alemania está controlando la producción agrícola en el área conquistada de Polonia bajo un sistema llamado cooperativo.

Esta información fué dada hoy a publicidad por el gobierno polaco con sede en París quien la dió a conocer luego de haber recibido informes confidenciales de sus agentes.

Goering y Funk son los responsables (y culpables) de este arreglo llamado enfáticamente "Plan para la reconstrucción económica de Polonia".

Los productos agrícolas y alimenticios desarrollados y que se cultivan en el área de Polonia ocupada por tropas alemanas han sido registrados por centros especiales de control alimenticio llamados "ehrnaerungsamt".

Cada chacarero recibe una tarjeta cooperativa que lo obliga a entregar la mayor parte de su producción a los agentes del Reich. Estos no se ocupan en absoluto de la producción de la granja y aunque ésta se componga de una sola vaca y una plantación de cereales de dos metros por dos metros (en Europa el cultivo es muy intensivo porque hay muy poco territorio y mucha población) debe pagar su parte que como ya hemos dicho es siempre desproporcionada.

EL SISTEMA ES RIGIDAMENTE OBSERVADO Y CONTROLADO

Es tan estricto este nuevo sistema que aun cuando el campesino polaco queda con un mínimo de trigo, papas, vegetales y productos lácteos, éstos no pueden ser utilizados sin permiso de los agentes que viajan constantemente observando e inspeccionando la producción, distribución y consumo. El quebrantar estas leyes trae consigo la muerte.

Esto debe recordarnos otra vez lo parecido del régimen nazi con el soviético. Como se recordará hace varios años que se daba la voz de alarma sobre los fusilamientos en masa de campesinos rusos por el pretendido delito de sabotage a los actos de gobierno en cuestión de cosechas. Estos fusilamientos eran por atentar contra el régimen según los corifeos del gobierno stalinista.

Las provisiones así reunidas por los ernaehrungsamt son mandadas a Alemania y distribuidas entre la población de aquel país. Mientras se lleva a cabo este sistema, la "canasta de pan" alemana (Polonia) ha sufrido mucho. La manteca vale cuatro dólares la libra, y en cuanto al té, que hay poquísimo y que era antes la bebida nacional polaca, cuesta treinta dólares la libra. (En pesos argentinos 120 al cambio de hoy).

El carbón también ha sido cooperativizado, pero demás está decir que se envía en casi su totalidad a Alemania. Como resultado quería que el carbón vale en Varsovia un equivalente a 120 dólares, la tonelada según los informes poseídos por el legítimo gobierno polaco.

La evidencia de la importancia de esta "ayuda" se hace cuando uno recuerda que el sesenta por ciento de la población de Polonia estaba compuesto por agricultores.

Pero nadie duda en ninguna parte que esta "ayuda" cesará mucho antes de lo que los mismos polacos esperan.

El comandante Byrd llegó a Valparaiso, hoy

Viajó de incógnito desde Puerto Mont

VALPARAISO, 21. — Procedente de Puerto Mont, llegó en tren el comandante Byrd. El famoso explorador viajaba de incógnito con el nombre de Randolph. El transporte "Bear" que utilizó en su expedición científica es esperado en esta a las 10.

Como se sabe, el comandante Byrd termina de realizar una importante expedición científica al Polo Sur. Entre los acompañantes del gran explorador figuraban dos militares argentinos y dos chilenos, para los cuales Byrd tuvo expresiones altamente halagadoras, por la feliz actuación que tuvieron durante el crucero por la zona polar.

El comandante Byrd ha hecho descubrimientos de indudable importancia, que abren nuevas perspectivas para los futuros estudios en el Polo Sur. En declaraciones formuladas días pasados al llegar a tierra chilena hizo una feliz descripción del Polo Sur, haciendo una comparación de éste con el Polo Norte y estableciendo las diferencias que existen entre los mismos. Del Polo Sur dijo que era una inmensa meseta congelada rodeada de mares, mientras que el Polo Norte es un inmenso mar congelado rodeado de continentes. Destacó también la existencia de poca vida animada en el Polo Sur, donde la fauna está representada por pingüinos de gran tamaño, mientras en el Norte existen variadas especies animales y en determinadas épocas del año una floreciente vegetación.

El famoso explorador polar será objeto en esta ciudad de importantes agasajos.

38 son los muertos en el accidente de Little Falls

LITTE FALLS, 21. — Las autoridades del ferrocarril anuncian que los muertos a consecuencia de la catástrofe de ayer suman ahora 38. Hay por lo menos 100 heridos, 33 de los cuales están graves.

Como se recordará, el expreso de Lake Shore Limited, se dirigía a gran velocidad hacia Chicago, atestado de excursionistas, cuando, al llegar a las inmediaciones de Little Falls se produjo el descarrilamiento de la máquina en forma espectacular. La locomotora se aplastó contra las rocas y explotó la caldera con formidable violencia.

El Dr. Amadeo Sabattini irá a Bs. Aires

Fué asesinado el intendente electo de Mina Clavero

EL HECHO

CORDOBA, 21. — En los primeros días del próximo mes se ausentará de la provincia, con destino a la Capital Federal, el gobernador de la provincia doctor Amadeo Sabattini.

La partida, cuya duración será probablemente breve, ocurrirá por primera vez desde que el doctor Sabattini ejerce la primera magistratura de la provincia, excepción hecha de una fugaz ausencia provocada por la muerte de su padre ocurrida recientemente.

Fué asesinado el intendente de Mina Clavero

CORDOBA, 21. — Un grave hecho de sangre se produjo en la localidad de Mina Clavero, a consecuencia del cual dejó de existir el intendente electo de la misma Sr. Daniel Vila.

El hecho ha causado una profunda impresión entre el vecindario, dada la forma en que fué cometido y los antecedentes de la víctima.

El hecho

Los detalles que se han obtenido del hecho son los que siguen.

En las últimas horas de la tarde anterior, se hallaba el intendente electo señor Vila a escasos metros del hotel de su propiedad conversando con el constructor señor Pedro Bonini y los dueños del pisceo Ignacio Murúa y Ramón Alfredo Hidalgo.

En circunstancias en que trataba de dirigirse al hotel fué atacado sorpresivamente por la espalda por Fermín Rivero, argentino de 19 años, quien le descerrajó tres tiros a quemarropa. Cometido el hecho, el agresor trató de darse a la fuga, pero a los pocos metros fué detenido por el sub comisario señor Carlos Funes.

En cuanto a la víctima, al serle prestados los primeros auxilios dejó de existir.

Se toman medidas

Las autoridades del gobierno provincial, al tener conocimiento del grave hecho ocurrido, comisionaron al comisario de Ordenes, Samuel Aracena y al oficial mayor del ministerio de Gobierno doctor Héctor Posse, los que se trasladaron hasta el lugar del hecho, a fin de tomar las medidas del caso.

Inauguración del período ordinario

CORDOBA, 21. — De acuerdo con las disposiciones constitucionales, el 1o. de mayo próximo deberá ser inaugurado el período ordinario de sesiones de la legislatura. Con tal motivo se realizará en la fecha referida la asamblea legislativa, en la cual el gobernador de la provincia doctor Sabattini leerá su mensaje anual ante la cámara.

La próxima asamblea legislativa asume excepcional importancia por cuanto en ella el gobernador Sabattini leerá su último mensaje como mandatario. Existe enorme expectativa alrededor de su mensaje, pues se presume que en el mismo hará una exposición relacionada con la labor política y administrativa cumplida en los cuatro años de gobierno en que le ha tocado actuar.

Es probable, asimismo, que después de la asamblea las cámaras se reunan separadamente para designar sus comisiones internas, miembros del jury de enjuiciamiento, etc.

Gran actividad hubo en el F. Occidental

La aviación efectuó numerosos vuelos de observación

PARTE FRANCES

PARIS, 21. — De fuente autorizada se anunció que en el frente occidental hubo gran actividad de patrullas en casi todos los sectores.

La aviación realizó numerosos vuelos aprovechando el buen tiempo primaveral; los alemanes efectuaron incursiones aéreas para explorar y tomar fotografías. Estos vuelos que fueron cumplidos en gran número, originaron encuentros aéreos en los que el enemigo perdió dos aviones derribados por los británicos, dos por los franceses y uno por los belgas. Este último cayó en territorio holandés. Los pilotos franceses se internaron en territorio alemán en cumplimiento de misiones de exploración a retaguardia de las líneas.

Un parte francés

PARIS, 21. — Un parte francés informa que las tropas francesas de desembarco establecieron en unión con las británicas y noruegas, colaborando los tres estados mayores en las operaciones contra los germanos en Noruega. Se informó que el desembarco de las tropas francesas pudo así efectuarse sin incidentes.

UN HOMENAJE DE LOS AVIADORES PERUANOS

BUENOS AIRES, 21. — Los aviadores peruanos que al mando del comandante Revoredo, llegaron a nuestra capital en misión de confraternidad americana, llevaron a cabo un acto en memoria del general don José de San Martín.

A las 11, los pilotos de los aparatos visitantes, en compañía del embajador del Perú doctor Barrera Laos, el agregado militar de la embajada coronel Dellepiane, los ayudantes naval y militar del comandante Revoredo y los empleados de la embajada peruana, concurrieron al pie del monumento al libertador, en la catedral Metropolitana, donde depositaron una corona de flores naturales.

Proclamación de concejales electos

BUENOS AIRES, 21. — Mañana a las 15.30, la Junta Electoral nacional procederá a la proclamación en el recinto del Concejo Deliberante, de los concejales que resultaron electos en los últimos comicios practicados en la Capital Federal.

CONCENTRACION DE MIEMBROS FALANGISTAS

VALENCIA, 21. — A medio día comenzaron los actos de la concentración de cerca de 200.000 camaradas de La Falange quienes durante la tarde desfilaron ante el ministro de la gubernación Serrano Suñer.

Llegaron a esta ciudad cerca de un centenar de trenes especiales y millares de camiones trayendo camaradas falangistas de toda la región. Por todas partes se colocaron banderas y colgaduras.

Efemérides

Abril 23. - Día del Idioma

El Consejo de Educación ha incluído entre las efemérides escolares la fecha del 23 de abril, día del idioma, destinado a celebrar la obra literaria de don Miguel de Cervantes Saavedra, en el aniversario de su muerte.

En las escuelas se comentará el Quijote, su obra universalmente conocida.

Vida de don Miguel de Cervantes Saavedra

Un domingo 9 de octubre de 1547 nació en Alcalá de Henares Miguel de Cervantes, hijo de Rodrigo de Cervantes y Leonor de Cortinas. Estudió en Madrid hasta 1568 que pasó a Roma al servicio del cardenal Acquaviva. Se enroló en la compañía que mandaba Diego de Urbina y el 7 de octubre de 1571 cae herido en el famoso combate de Lepanto. A consecuencia de las heridas queda inútil de la mano izquierda. De aquí el mote famoso de: manco de Lepanto. Volvió al servicio activo, actuó en varias acciones de guerra y regresó a España a bordo de una galera que en el viaje fué apresada por piratas argelinos. Estuvo prisionero en Argel durante cinco años, al cabo de los cuales fué rescatado mediante la entrega de 500 ducados.

Vuelto a Madrid, en 1582, se entrega al estudio y a la producción literaria, auxiliado por su gran talento natural y el conocimiento adquirido de las costumbres de su tiempo.

Vive en la mayor pobreza y muere el 23 de abril de 1616. Sobre su tumba, por su propia decisión, no se puso ninguna inscripción.

El Quijote

Este libro, obra cumbre de la literatura Castellana, apareció en 1605. Lleva una dedicatoria al duque de Béjar, un prólogo al "desocupado lector", y varios versos preliminares. La primera parte consta de 52 capítulos y la segunda, dedicada al conde de Lemos, de 74.

Entre la primera y segunda parte transcurrieron diez años. Este libro, ha sido traducido a todos los idiomas y se han hecho de él innumerables ediciones.

Sus personajes principales, don Quijote y Sancho Panza, han servido como prototipos de innumerables adaptaciones literarias y artísticas; sobre el Quijote se han escrito millares de libros, exégesis, comentarios y ensayos. Su importancia desde el punto de vista del idioma ha sido tal que sus expresiones, modismos y acepciones se han tomado como fuentes idiomáticas de valor.

La obra literaria de Cervantes

En Argel, durante su cautiverio, se supone que compuso comedias y entremeses como: Batalla naval; El trato de Argel; La Gran Turquesa y La Gran Sultana.

En Madrid compuso Galatea y Persiles y Segismunda y las comedias Numancia, La Confusa, y sus famosas Novelas Ejemplares. Viaje del Parnaso, y Pedro de Urdemales, comedia cuyo personaje ha motivado en el país una serie de adaptaciones populares, cambiando al protagonista en Urdinales o Urdimal.

El estilo de Cervantes

(Prólogo de las "Novelas Ejemplares"). — Autorretrato — "Este que véis aquí, de rostro aguileño, de cabello castaño y frente lisa y desembarazada, de alegres ojos y de nariz corva, aunque bien proporcionada, las barbas de plata, que no hay veinte años que fueron de oro, los bigotes grandes, la boca pequeña, los dientes no crecidos porque no tiene sino seis, y esos mal acondicionados y peor puestos, porque no tienen correspondencia los unos con los otros, el cuerpo entre dos extremos, ni grande ni pequeño, la color viva, antes blanca que morena, algo cargado de espaldas, y no muy ligero de pies, éste digo, que es el rostro del autor de la Galatea y de Don Quijote de la Mancha y del que hizo el Viaje del Parnaso, a imitación del de César Caporal Perusino, y otras obras que andan por ahí descarriadas y quizá sin el nombre de su dueño; llámase comúnmente Miguel de Cervantes Saavedra; fué soldado muchos años y cinco y medio cautivo, donde aprendió a tener paciencia en las adversidades; perdió en la batalla naval de Lepanto la mano izquierda de un arcabuzazo, herida, que aunque parece fea, él la tiene por hermosa, por haberla cobrado en la más memorable y alta ocasión que vieron los pasados siglos, ni esperan ver los venideros, militando debajo de las vencedoras banderas del hijo del rayo de la guerra, Carlos Quinto".

Administración Sanitaria y Asistencia Pública

Labor mensual de la Inspección veterinaria

En el resumen del movimiento registrado durante el mes de marzo ppdo. en las distintas dependencias de la Administración Sanitaria y Asistencia Pública, figuran los siguientes datos de la labor realizada en el transcurso del mismo mes por la Inspección Veterinaria:

En los Mataderos se inspeccionaron 4.290 reses de vacunos faenadas, 342 lanares y 331 porcinos, y se decomisaron 12 reses íntegras de vacunos por ictericia, 27 por tuberculosis generalizada, 332 reses por tuberculosis localizada, 277 vísceras, 162 cabezas, 47 cuartos y 145 ubres con mamitis.

En kilos los decomisos de carne sumaron: Tuberculosis 13.390 kilos, ictericia 2.644, mamitis 840, contusiones 126, cebada [illegible] y equinococosis, 6 kilos de carne de lanar.

Decomisos en los mercados, ferias francas, etc

Los decomisos efectuados durante el mes, son los siguientes:

Mercado Central: carne de vacuno 877 kilos, pescado 589, frutas 308, verduras 865, huevos 798 docenas; inspecciones efectuadas: 124.

Mercado Norte: carne de vacuno 193 kilos, pescado 115, frutas 632, verduras 1.415, huevos 53 docenas; inspecciones efectuadas: 62.

Mercado Sud: carne de vacuno 164 kilos, frutas 196, verduras 204, huevos 50 docenas; inspecciones efectuadas: 62.

Mercado de Abasto: carne de vacuno 403 kilos, frutas 12.376, verduras 11.140, huevos 239 docenas; aves 64 unidades; inspecciones efectuadas: 22.

Mercado Progreso: carne de vacuno 536 kilos, frutas 267, verduras 700, huevos 41 docenas; inspecciones efectuadas: 62.

Ferias francas: carne de vacuno 132 kilos, frutas 347, verduras 675, huevos 27 docenas, aves 22 unidades; inspecciones efectuadas: 58.

Inspecciones varias: fábrica de embutidos 426, mataderos de cerdo 231, embutidos introducidos y sellados 29.811, huevos en docena 31.730, aves en yuntas 19.234, puestos externos de abasto 588, negocios y ambulantes, 588, multas aplicadas 8.

Introducción: lechones en piezas 10, corderos en kilos 681.

Estado del tiempo

Ha bajado el barómetro

Han variado considerablemente las condiciones del tiempo en esta capital, y el cielo ha estado nublado desde las primeras horas de la mañana amenazando lluvias; el barómetro ha descendido y es casi seguro indicio que habrá cambio de tiempo dentro de pocas horas.

En el Colegio de la Inmaculada Concepción, los datos meteorológicos son los siguientes: Barómetro, 755.42; temperatura máxima, 23o.5; mínima, 17o.; viento, Este.

En el observatorio de la estación Campo Gallardo, los datos registrados fueron:

A las 8: Presión atmosférica, 758.6; temperatura del aire, 18o. 2; mínima, 14o. 5; humedad relativa, 84 o|o; tensión del vapor, 13.04; viento, N. E.

A las 14: Barómetro, 757.21; temperatura del aire, 21o.9; humedad relativa, 75 o|o; tensión del vapor, 15.21; viento, E.N.E..

La temperatura máxima alcanzó a 23o. 9 a las 12.

Notas comerciales

El inspector de las Manufacturas Condal se encuentra en Santa Fe

Se encuentra en esta ciudad el Sr. José Luis Bolinches, inspector general de las manufacturas Condal, con el propósito de organizar la propaganda de una nueva marca de la casa, los "Condal Extra", recientemente puestos en venta.

Asamblea general ordinaria de la Bolsa de Comercio

Renovación parcial de autoridades. Memoria y Balance

Mañana lunes a las 16, en el local de la Bolsa de Comercio de Santa Fe se celebrará la asamblea general ordinaria de socios a que se ha convocado por segunda vez, a fin de proceder a la renovación parcial de la Cámara Sindical y a la consideración de la Memoria y Balance del último ejercicio de dicha institución.

Siendo la segunda convocatoria, se realizará la asamblea con el número de socios que asista.

Los miembros de la Cámara Sindical que terminan su mandato y cuyos cargos habrá que llenar eligiendo otros, son los siguientes:

Tres miembros titulares de la Cámara Sindical, a elegir por dos años en reemplazo de los señores: ingeniero Carlos A. Niklison, Carlos V. Bianchi y Guillermo Costa; dos suplentes por dos años en lugar del doctor Manuel J. Mántaras y Roberto Cassanello; un síndico titular en reemplazo del señor Federico Milia y un síndico suplente en lugar del señor Carlos J. Costa.

Hasta hoy no circulaba ninguna lista de candidatos.

En la asamblea, el presidente de la Bolsa de Comercio señor Carlos E. Sarsotti, presentará la Memoria y Balance correspondientes al ejercicio de 1939. Con una breve reseña expondrá la labor realizada durante el año pasado, que es el tercero en que ejerce la presidencia dicho señor.

El balance general de la Bolsa de Comercio al 31 de diciembre de 1939, demuestra que la institución está en situación sólida, habiéndose desenvuelto holgadamente el año pasado.

La fiesta de los almaceneros minoristas

Como estaba anunciado, realizóse hoy la fiesta organizada por el Centro de Almaceneros Minoristas y Anexos en la Quinta Asturiana, asistiendo una concurrencia calculada en más de cuatrocientas personas. En las horas de la mañana se realizaron diversos torneos de sapo, bochas, naipes, etc., por la disputa de interesantes premios, los que continuaban en el momento de cerrarse esta edición.

Asistieron a la misma delegaciones de los centros similares de la Capital Federal, Rosario, Mendoza, Córdoba, Paraná, Rafaela, Laguna Paiva Rufino, etc.; autoridades municipales y policiales, representantes de la Bolsa de Comercio, Sociedad Rural de Santa Fe, Sociedad Industrial, Centro Comercial, Centro Unión Empleados de Comercio, etc.

A medio día se sirvió un almuerzo, después del cual hizo uso de la palabra el presidente de la entidad organizadora, señor Guido Scatolini, contestando el presidente del Centro de Almaceneros de Rosario, señor Arturo Bellocco y el presidente de la Federación Argentina de Centros de Almaceneros señor Fortunato Botto. A continuación, el señor Scattolini hizo entrega de una medalla de oro a diez y ocho socios del Centro, con motivo de haber cumplido sus bodas de plata con la asociación.

Los socios a los cuales se les otorgó esta distinción son los siguientes: José Jaume, Arturo Ibáñez, Balbino López, Francisco Carrasco, Tomás Gentile, Elías Conforti, Juan B. Gasparotti, Pablo Pellegrini, Luis Bonacci, Juan Pallarés, José Rodríguez, Juan Cutchet, Pedro Gúrpide, José Rodechi, Esteban Poupeau, Felipe Oribaudo, José Fernández y Salvador Menéndez.

A la hora de cerrarse esta edición, continuaba desarrollándose la fiesta dentro de la mayor animación, mientras se disputaban los diversos torneos organizados.



Una de las mesas instaladas en el patio arbolado de la Quinta Asturiana, en la comida de los almaceneros minoristas

Continuaron hoy los actos de la XII Conferencia del Rotary

Durante la sesión de la mañana se distribuyeron premios a estudiantes secundarios

Durante el día de hoy continuaron en esta capital los actos organizados en celebración de la XIII Conferencia del Distrito 30 del Rotary Internacional, que el sábado por la mañana se inauguró en ésta con la asistencia de delegados de 23 clubs de distintos puntos de nuestro país.

La tercera sesión de la Conferencia se inició poco después de las 9, en el salón de la Sociedad Cosmopolita, bajo la presidencia del gobernador del distrito Ing. Julio Ayala Torales.

El presidente del Rotary Club de Córdoba, Ing. Gariot inició el acto con una extensa y bien documentada disertación en favor de la defensa de las riquezas de nuestro país; hizo atinadas consideraciones acerca de lo que la imprevisión, el desconocimiento y la indolencia de los habitantes de nuestro suelo así como la desidia oficial están causando a la economía y a la riqueza del país, para terminar haciendo conocer un proyecto de ley del que es autor y por el cual se propicia la centralización, en un solo organismo, de las distintas reparticiones existentes en la actualidad para cumplir el objeto que se persigue.

Luego de un ligero debate, en el cual se discutió si correspondía o no aprobar sobre tablas y por aclamación el importantísimo proyecto en cuestión, se resolvió aprobar la iniciativa, encomendando a los clubs la realización de gestiones tendientes a que el proyecto se convierta cuanto antes en realidad. El rotariano santafesino Dr. Josué Gollán (h), director del importante instituto de investigación y fomento agrícola ganadero de Santa Fe expresó sus felicitaciones al Ing. Gariot, significándole que su proyecto tendía a lograr que en todo el país se realizara la obra que ya ha comenzado a cumplir el instituto a su cargo.

Otros discursos

Seguidamente y respondiendo a preguntas formuladas por el delegado por Cañada de Gómez Dr. Ardigó, el delegado de la presidencia del Rotary Internacional ingeniero Marseillan explicó, en elocuentes palabras, el alcance de la obra que está reservada al Rotary, y seguidamente el delegado rosarino señor Maidagan leyó una amena e interesante pieza sobre "Rotary en teoría y Rotary en la práctica", la que le valió entusiastas aplausos de la concurrencia.

Homenaje a los estudiantes

Mientras tanto habían comenzado a llegar al salón de la Cosmopolita, profesores y alumnos de la Escuela Normal y del Colegio Nacional, a fin de presenciar el anunciado acto de distribución de premios instituídos por el Rotary de Santa Fe a los mejores compañeros y alumnos de esos establecimientos durante el pasado año escolar. También asistieron al acto el rector del Colegio Nacional, la directora de la Escuela Normal, regentes de ambos establecimientos, la directora de la Escuela S. N. de Comercio y otras personas vinculadas a nuestros establecimientos de segunda enseñanza.

El Dr. Josué Gollán, en nombre del Rotary local pronunció elocuentes palabras relacionadas con el homenaje que se celebraba, y a continuación se procedió a la entrega de medallas de oro a Bernardo Schweizer, Elbio Cano, Abel Otaño, Juan Zárate y José Miraglio, del Colegio Nacional, y señorita María Josefa Méndez, Roberto Cristóbal Copes, Oscar F. Ayala y María Z. Arguello, de la Escuela Normal. Schweizer y Ayala agradecieron la distinción, en nombre de sus compañeros, en breves improvisaciones que fueron muy celebradas.

Finalmente, el profesor de la Escuela Normal señor Levy Cohen leyó un discurso donde hizo consideraciones elogiosas para la iniciativa y la obra en general del Rotary Club y sobre los deberes de la juventud argentina.

Lunch y almuerzo

Terminada la sesión, la concurrencia se trasladó al local de la Cervecería Santa Fe, donde fué servido un lunch. Desde allí los rotarianos se dirigieron al Club de Regatas, en cuyo salón principal participaron de un almuerzo. En esa oportunidad, el prestigioso orador Dr. [illegible], pronunció su anunciada conferencia sobre el tema "Finalidad esencial del Rotary", la que fué largamente aplaudida.

Después de la comida los delegados participaron de una breve exhibición de remo por socios del club que los hospedaba, y más tarde continuaron sus excursiones por Guadalupe, Santo Tomé y otros rincones de la ciudad.

La cuarta sesión de la conferencia comenzó a las 17.

Central de Ayuda a los Refugiados Españoles

Gestiones para la admisión de refugiados españoles en el país

La Central de Ayuda a los refugiados españoles ha resuelto en la última sesión realizada solicitar una audiencia al gobernador de la provincia, con el objeto de solicitarle la interposición de sus oficios ante el gobierno de la nación, a fin de que sean admitidos los refugiados en diversos países de Europa. También se aprobó el balance del último ejercicio y una contribución de 200 pesos para costear el envío de una delegación al Paraguay, para gestionar ante el gobierno del General Estigarribia la autorización para la entrada de refugiados a ese país.

Sociedad Obrera de la Construcción

Efectuáronse diversas reuniones de comités de obras

De acuerdo con lo dispuesto en la última asamblea general de la Sociedad Obrera de la Construcción, se realizaron ayer y anteayer numerosas reuniones de los comités de obras, con objeto de informar sobre la marcha del conflicto de los obreros de la Cerámica y preparar el paro general del gremio que tendrá lugar antes de fin de mes, en solidaridad con los obreros en conflicto. Hasta la fecha han celebrado reunión los siguientes comités de obras: Empresa Di Girgio Riera, Saavedra y Boulevard; Antonio Palermo, Saavedra y Boulevard; Giangrasi, Saavedra y Junín; Beltrame Hnos. Banco Municipal; Héctor Beltrame, B. Gálvez y Alvear y Alberdi; Angel Coletti, Sargento Cabral y Marcial Candioti; Angel Porpato, Ada. Freyre entre Crespo y Humberto; Rodolfo Lenarduzzi, Catamarca y Avenida Freyre.

Reunión de la Comisión Directiva

Tuvo lugar anoche la reunión de la Comisión Directiva de la Sociedad Obrera de la Construcción con la presencia de los representantes de todas las secciones gremiales, para tratar la marcha del conflicto de los obreros de la cerámica y la asamblea general extraordinaria que se realizará el próximo domingo a las 9 para tratar el paro de solidaridad.

También se resolvió solicitar del Comité que tiene a su cargo la organización del acto para la celebración del 1o. de mayo, que se invite al mismo a los partidos políticos de tendencia democrática, de acuerdo con las resoluciones de la Federación Obrera Nacional de la Construcción y la Confederación General del Trabajo.

Cortó el agua el camino de la costa

Desde anoche ha quedado cortado el camino de la costa, entre Santa Rosa y Helvecia, a la altura de la Vuelta del Dorado. Las defensas que se habían construído no han resistido la acción del oleaje provocado por los vientos.

Centro de Contadores Públicos

Anoche se realizó una cena de camaradería con motivo de su XXIIo. aniversario

En el Hotel Italiano se llevó a cabo anoche la cena de camaradería organizada por el Centro de Contadores Públicos con motivo del cumplimiento del XXIIo. aniversario de esta institución, asistiendo un crecido número de socios y personas vinculadas a la marcha de esta prestigiosa entidad. Al finalizar la comida hizo uso de la palabra el presidente del Centro, señor Leo Vaamonde, quien se refirió al acontecimiento celebrado y a los progresos realizados por la institución en sus veintidós años de labor, tanto en lo que se refiere a la defensa de los intereses gremiales, como a la de carácter cultural que realiza.

Se ocupó asimismo de la posición que ocupa en el orden nacional y de las vinculaciones con entidades y organizaciones del extranjero, entre ellas la Asociation International de Contabilité, con asiento en Bruselas.

Centro Republicano Hispano Americano

Han tomado posesión de sus cargos los nuevos miembros titulares, suplentes y Comisión de Control del Centro Republicano, elegidos en la asamblea del 7 del corriente. Con la incorporación de los mismos la Comisión Directiva quedó integrada en la siguiente forma: Presidente, Sr. José Sierra; vice, Sr. Leoncio Fernández Díaz; secretario, Sr. Primo P. Scholtus; pro-secretario, Sr. Manuel Domínguez Neira; tesorero, Sr. Aquilino Zapico; pro-tesorero, Dr. Eduardo Albinati; vocales, Sres. Dr. Bernardo de Diego, Manuel Ruiz, Miguel Mestre, Antonio Seguín Rodríguez, Guillermo García y Marcelino Martínez; comisión de control: Manuel Gómez, José Cúbiles y Salvador Menéndez.

Ateneo de Estudios Sociales y Políticos

Adhesión al cincuentenario de la fundación de la Universidad de Santa Fe

El Ateneo de Estudios Sociales y Políticos de Santa Fe ha tomado varias resoluciones, relativas a cuestiones vinculadas a las actividades que desarrolla en nuestro medio.

Entre ellas ha resuelto adherirse al cincuentenario de la fundación de la Universidad de Santa Fe y a la actitud del diputado por La Capital, señor Aguirre, respecto a la expropiación de la Usina de la Cía. de Electricidad.

Las regatas de hoy

En el Club de Regatas Santa Fe se disputaron hoy las regatas correspondientes al programa en honor de los remeros que tan lucida actuación han cumplido en las pruebas nacionales.

Los resultados de esas pruebas fueron los siguientes:

Cuatro cadetes—

1o. Bote B.: R. Vargas, Alfredo Romano, Horacio Reynares, St. Oscar Rosado, Tim. Ortiz de Zárate.

Cuatro novicios—

1o. Bote Q.S: A. Masserone, R. Gutiérrez, C. Puente, St. H. Molina, Tim. C. Canteros.

Doble par senil—

1o. Bote B: José H. Marisalta, St. Marcelino Demarchi.

Ocho shell—

1o. Bote A.: A. R. Demarchi, A. de Vargas, S. Sabater, L. Traba, J. Laboudigue, S. Príncipe, F. Villar, St. A. Schiaritti, Tim. G. Wedekind.

HIPODROMO SAN ISIDRO

1a. CARRERA

1. EPI D'OR, 55 kilos, por Farwis y Espiga, del stud La Paloma, al cuidado de A. Cervi.
2. Zuavo, 55 kilos.
3. Pampero, 55 kilos.

No corrieron: Náufrago y Oyente.

Sports del primero 9.20 y 2.60, del segundo 2.20.

Ganada por 1|2 pescuezo.

Tiempo: 1' 12" 1|5.

2a. CARRERA

1. IDEA FIJA, 57 kilos, por Sir Berkeley y Empire Star, del stud La Esfinge, al cuidado de M. Beracategui.
2. Candonga, 57 kilos.
3. Ras con Ras, 55 kilos.

Corrieron todos.

Sports del primero 9.20 y 3.60, del segundo 2.70.

Ganada por 1|2 cabeza.

Tiempo: 1' 38" 1|5.

3a. CARRERA

1. CIRENE, 56 kilos, por Cocles y Cartágena, del stud Bubi, al cuidado de L. Campaña.
2. Una, 56 kilos.
3. Doña Beba, 56 kilos.

No corrieron: La Defensa y La Madeja.

Sports del primero 6.70 y 4.20, del segundo 4.20.

Ganada por 2 1|4 cuerpos.

Tiempo: 1' 37" 1|5.

4a. CARRERA

1. HALL HAILA, 53 kilos, por Huter Moom y Snobinette, del stud Los Pingos, al cuidado de Juan J. Coña.
2. Duque, 53 kilos.
3. Mistero, 53 kilos.

No corrieron: Mimú y Torbellino.

Sports del primreo 14.00 y 3.50, del segundo 2.50, del tercero 3.30.

Ganada por 1 3|4 cuerpos.

Tiempo: 52".

5a. CARRERA

1o. BALLESTA, 55½ kilos, por Congreso y Hacha, del stud Capitán Boston, al cuidado de Tomás Míguez.

2o. Tabú, 55.

3o. Golita, 55½

No corrió: [illegible]

Sports: del 1o. $ 5.10 y 3.60; del 2o. $ 3.40.

Ganada por: 1 cabeza.

Tiempo: 2'3"2|5.

6a. CARRERA

1o. CURU LEUTFU, 53½ kilos, por Le Coeur y Goodness, del stud El Recreo, al cuidado de J. Gaaventa.

2o. Bermejino, 51.

3o. Caramillo, 51.

Corrieron todos.

Sports: del 1o. $ 11.10 y 4.70; del 2o. 11 y del 3o. 7.80.

Ganada por: 1 pescuezo.

Tiempo: 1'12".

7a. CARRERA

1o. GAVROCHE, 51½ kilos, por A. Apple y Juventas, del stud Cruz Alta, al cuidado de M. Cervi.

2o. Don Braulio, 52.

3o. Chajarí, 55.

No corrieron: Embajador, Porfiado y Vinagre.

Sports: del 1o. $ 4.70 y 2.20; del 2o., 3 y del 3o., 2.50.

Ganada por: 3|4 cpo.

Tiempo: 1'38".

8a. CARRERA

1o. EL NOCHITA, 55 kilos, por Magnus y Dinita, del stud C. Alta, al cuidado de N. Baraxadegui.

2o. Serrandegui, 52.

3o. Porfiado, 57.

No corrieron: Temulento, Air Trace y Briton.

Sports del 1o. $ 20.40 y 5.70; del 2o. 5.60 y del 3o. 3.50.

Ganada por 1 3|4 cpo.

Tiempo: 1'37"3|5.

HIPODROMO DE LA PLATA

1a. CARRERA

1o. QUI, 56 kilos, por Bermejo y Quincha; del stud La Confianza, al cuidado de N. Degastano.

2o. Julia Mía, 55.

3o. Prisa, 56.

No corrieron: Vuelva, Yo También, Malva, Barita, Ipi Jaya, Papau Quenzu y Bárbara.

Sports: del 1o. $ 11.— y 3.20; del 2o. $ 3.40 y del 3o. $ 4.10.

Ganada por: 1 pescuezo.

Tiempo: 1'33" 3|5.

2a. CARRERA

1o. FAR WAY, 56 kilos, por Yuyito y Fairy Land, del stud L. T. al cuidado de Segundo Peña.

2o. Palo Regio, 56.

3o. Precoz, 56.

No corrieron: Cuñadito, Módico, Solitario e Icono.

Sports: del 1o. $ 3.30 y 2.40; del 2o. $ 2.70 y del 3o. $ 2.90.

Ganada por: 1|2 pescuezo.

Tiempo: 1'39" 3|5.

3a. CARRERA

1o. BALANZA, 56 kilos, por Caliban y Bride; del stud El Tordillo, al cuidado de Silvestre Páez.

2o. Zenobia, 56.

3o. Clepsidra, 56.

No corrieron: Ganarda, Aturdida, Leira, Adria, Gran Alhaja, Huesca e Idólatra.

Sports: del 1o. $ 57.— y 16.40; del 2o. $ 9.80.

Ganada por: 1|2 pescuezo.

Tiempo: 1'37".

4a. CARRERA

1o. AIR TRACE, 54 kilos, por Air Raid y Tracista; del stud Pampa, al cuidado de Juan R. de la Cruz (h.)

2o. Goyito, 56.

3o. Don Farello, 47.

No corrieron: Chicotazo, Eco, Mar Jónico.

Sports: del 1o. $ 6.90 y 4.10; del 2o. $ 5.90.

Ganada por: 1|2 pescuezo.

Tiempo: 2'03" 3|5.

5a. CARRERA

1o. LAUTARO, 55 kilos, por Charlatán y Polvera, del stud Las Lilas, al cuidado de José M. González.

2o. Marlborough, 56.

3o. Kain, 56.

No corrieron: Julio Primo, Capero, Llao Llao, Robby.

Sports: del 1o. $ 6.10 y 2.80; del 2o. 3.00 y del 3o. 4.70.

Ganada por: 1½ cuerpo.

Tiempo: 1'4 3|5.

6a. CARRERA

1o. CAVIAR, 55 kilos, por Yuyito y Cynthia, del stud Quita Penas, al cuidado de Obdulio J. Garrido.

2o. El Martillo, 55.

3o. Tentatrice, 55.

No corrieron: Dreamer, Edison, Ben, Suncho, Revido.

Sports: del 1o. $ 24.20 y 6.20; del 2o. 4.30 y del 3o. 5.60.

Ganada por 3|4 cuerpos.

Tiempo: 1'25"2|5.

7a. CARRERA

1o. USIA, 57 kilos, por Osram y Ucacha, del stud Melgarejo, al cuidado de Bruno Ginocchi.

2o. El Chispa, 55.

3o. Windsor, 50.

No corrieron: Mural, Agallodo, Cong, Menchaca y Khaland.

Sports: del 1o. $ 48.50 y 6.80; del 2o. 2.90 y del 3o. 3.00.

Ganada por 1 cabeza.

Tiempo: 1'45".

8a. CARRERA

1o. FOLA, 54 kilos, por Marón e I Bell, del stud Entrerriano, al cuidado de E. Sibuet.

2o. Cacica, 53.

3o. Churruca, 54.

No corrieron: Somalia y La Pinturita.

Sports: del 1o., $ 28.40 y 5.50; del 2o., 3.60; del 3o., 3.30.

Ganada por 2 cuerpos.

Tiempo: 1' 31".

José Ramonda ganó en Marcos Juárez

Alfonso Mestre abandonó

MARCOS JUAREZ, 21. — La prueba de fuerza limitada disputada hoy en esta ciudad finalizó con este resultado:

1o. José Ramonda.

2o. Francisco Massini.

3o. Francisco Scolari.

Abandonó Alfonso Mestre, corredor de Santa Fe que intervenía con el Rugby que fuera del malogrado volante Víctor Badalini.

Cocktail de beneficio—

—Activamos los preparativos relacionados con el cocktail party en beneficio que se realizará el 25 del corriente en los salones del Jockey Club, organizado por las comisiones Casa del Maestro y Actos Públicos de la Asociación del Magisterio de Santa Fe.

La fiesta será amenizada por una orquesta típica y americana. El precio de la tarjeta se ha fijado en dos pesos, que pueden solicitarse a las señoras Lydia Fraga de Hormaeche, T. 10602; Angela C. W. de Iparraguirre, T. [illegible]; Presentación Díez de Arequs, T. 12280; señoritas María del Tránsito Esquivel, T. 11300; Mafalda Chiama Dussol, T. 11380 y Evangelina Galián, T. 12663.

La colecta del día del kilo—

—En el mes de mayo próximo se llevará a cabo en esta ciudad, como todos los años, la colecta del día del kilo, cuyo producto se destina al asilo de la Sagrada Familia que sostienen las Hermanas Dominicas.

Esta colecta tendrá una duración de quince días, y en ella cooperarán además de la comisión de damas protectoras de las expresadas religiosas, numerosas señoritas de nuestra sociedad.

Las comisiones desarrollarán su cometido munidas del clásico estandarte del "día del kilo", que llevarán las niñas asiladas.

Protección al trabajo de la mujer—

—A juzgar por el interés despertado en numerosos círculos de esta ciudad, la exposición de arte y ayuda social que se realizará en el mes de mayo próximo, con el fin de proteger el trabajo femenino, ha de alcanzar un éxito sin precedentes en actos de esta naturaleza. Organiza esta feria la Conferencia Vicentina de la Matriz, que preside la señora Laura Escobar de Cruz Sicluna, y que ha establecido en definitiva, las bases a que se atendrá la misma.

Se expondrán para la venta los siguientes efectos: Manualidades (obras de manos femeninas) labores, tejidos, lencería, confecciones, labores de adorno, sombreros, carteras, obras pictóricas, pirograbados, flores artificiales, trabajos fancy, etc. (licores, dulces, pastas y fiambres). Exposición y venta de objetos que beneficien a hogares necesitados: a) se asignará para ser expuestos y vendidos particularmente, objetos de arte: cuadros, bronces, esculturas, etc.) Se venderán objetos de bazar. Muebles de segundo uso convenientemente presentados.

Los efectos serán recibidos como decimos a consignación por un plazo no menor de treinta días, indicando los remitentes el precio mínimo que desean obtener; del cual un 25 % será a beneficio de la conferencia, o como donación a total de la conferencia. Vencido el plazo reglamentario los interesados deberán retirar los efectos no vendidos.

La inscripción está abierta en calle 25 de Mayo 2[illegible], T. 11[illegible].

Misas—

—En ocasión de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento del señor Domingo Pelelli, serán rezadas misas a su memoria, mañana a las 8, en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Catedral Nueva).

Niños de hogares santafesinos

(Foto Hojral)





Ana María Martínez Bayo — Roberto Hernán Martínez Bayo — Martha B. Rodríguez Lupotti

Comida de egresados—

Ha de alcanzar lucidos contornos el acto que se organiza para el 28 del corriente, en honor de los primeros egresados de la escuela industrial de la nación, hace 25 años.

Como anunciamos, dicho acto consistirá en un banquete, para el que se han recibido estas nuevas adhesiones: Ing. José Minervini, ing. Mario Schivazappa, ing. J. Carlos Ariotti, ing. Guillermo Berraz, ing. Marcos Cohan, Ing. Celestino Bossi, ing. Alberto Cazeneuve, prof. Levy Cohen, ing. Gregorio Kleer, ing. Bernabé Mántaras, Dr. Nicanor Molinas, prof. Ignacio A. Sasián, ing. Enrique A. Vifañora, Sr. Luis Corradi, señor Isidoro Demetria, Téc. Américo Erbetta, Téc. Rosario Laguzza, Téc. Miguel N. Bianchi, Pbro. Alfonso Durán, Dr. Pellegrino Tessini, Sr. Alfredo Talín, Sr. Remo Dal Maso, Prof. Raúl E. Aguirre, Téc. Luis B. Croci, Téc. Orlando A. Bolzicco, Téc. Oreste M. Cremona, Téc. Guillermo G. García, Téc. Tomás A. Cabral, Téc. Reliname Paradot, Téc. Angel A. Forchitti, Téc. Armando F. Abeillé, Téc. Enrique A. Borthwick, Téc. Ricardo Abalos, Téc. Marcial Velázquez, Téc. Luis J. Molinari, Téc. Honorio W. Franco, Téc. Raúl Cantero, Téc. José M. Assenza, Téc. Rodolfo Lenarduzzi, Téc. Rafael Muñoz, Téc. Juan D. Cremona y Téc. Alberto Bellochio.

Las adhesiones continúan recibiéndose en la secretaría de la Escuela Industrial y de la Asociación de Técnicos Nacionales.

Casamientos—

—En Buenos Aires fué bendecido anoche el enlace de la señorita Mary E. Acebal Cásares con el señor Mario Carpio Olmedo. Fueron padrinos de la ceremonia celebrada en la iglesia de Nuestra Señora de las Victorias el Dr. Mario Carpio y la señora Elvira Palacios de Zúñiga Carpio, la señorita María García de Zúñiga y el señor Eduardo García Zúñiga.

Del acto civil fueron testigos las señoritas Martha y Graciela Cásares y los señores Eduardo y Roberto Olmedo [illegible].

Los novios recibieron el saludo de sus amistades.

Demostraciones—

—Para rogar por la futura felicidad de la señorita Olga Lassaga Bouvier, que contraerá enlace, sus amigas harán celebrar una misa el 2 de mayo próximo a las 9, en la iglesia de Nuestra Señora de los Milagros. Después del oficio la novia recibirá el saludo de sus amistades.

Las últimas adhesiones recibidas para este acto pertenecen a las señoritas Murelia Petrina Hertz, Susana López Pujato, María Esther y Beatriz Aguirre Bouvier, Lola Ronsberg Bouvier, Lydia Passeggi Cullen, Nydia Lassaga Crespo y Lydia Lassaga.

Reciben adhesiones las señoras María Rosa Zavalla de Vázquez Cullen, T. 11357; Dora Tejerina de Busaniche, T. [illegible]; Estela Sándaza Fasino de Corte, T. 14976 y señorita Blanca Busaniche Vilasco, T. [illegible].

—El 25 del corriente a las 8.30 será oficiada en la iglesia de Nuestro Padre San Francisco, la misa que ofrecen sus amigas a la señorita Delia Costa Clementi, que contraerá enlace.

Las últimas adhesiones recibidas para este acto pertenecen a las señoras Emilia C. de Verge, Josefa Latino de Vallés, Marcelle Hareneau de Hernando, María Esther Ferrer de Soto Monzón, Rosa Ferrer de Bertero, María Esther Clemenci de Sillo, Irma Rivarola de Baliarino, Clarita Giraso de Clementi, señor Federico Sprafico y Sra., señoritas Encarnación Ujeda Collados, Delia Plaza Franco, Carmen Batres, Dominga Méndez Barrios, Hortensia Cassutti Mázaro, Susana Novoa, Zunilda Puccinelli, Elvira Cassutti Mázzaro, Esmeralda Salaberri, Nydia Durand, Azucena C. Ferrer, Delia Mántaras, Cecilia Falicoff y Alicia Fernández.

—Los compañeros de tareas del señor Roberto Gómez Cullen, en el ministerio de Gobierno, le ofrecerán una comida el 27 del corriente en el recreo Schneider, para despedirlo de la vida de soltero.

El acto ha de evidenciar el aprecio que le rodea entre sus amigos de esa dependencia.

—Mañana por la tarde se realizará en el Club de Regatas Santa Fe, la demostración que ofrece un grupo de socios a la señorita Irma A. Molinas y señor Dardo Quiroga, para despedirlos de la vida de soltero.

El acto se realizará en el salón de recepciones del Club, y consistirá en un cocktail animado con baile.

—Mañana a las 20.30 será servida en el hotel España, la comida que ofrecen sus amigos al Dr. Tulio José Jacovella, con motivo de haber finalizado sus estudios universitarios.

Las tarjetas pueden reservarse hasta mañana al medio día en Rivadavia 3120; Obispo Gelabert 2630 y en el hotel España.

—Con motivo del próximo casamiento del señor Ricardo Costantini, sus amigos le ofrecerán una comida mañana a las 21 en el hotel Talamé.

Las adhesiones deben manifestarse por intermedio del teléfono 13775.

Necrología—

—En la ciudad de Esperanza dejó de existir hoy a los 69 años, el Sr. Francisco Schuhmacher, quien contaba con extensas vinculaciones en esta capital.

El sepelio de sus restos se efectuará mañana a las 9.30, en el cementerio de Esperanza, previa misa de cuerpo presente en la iglesia parroquial.

—Con pesar ha sido recibido entre sus amistades el fallecimiento de la señora Teresa Hortal de Boassi, ocurrido hoy en esta capital después de una larga dolencia.

La extinta que desaparece a los 39 años, era muy apreciada por sus sentimientos bondadosos.

El sepelio de sus restos que se efectuará mañana a las 9 en la necrópolis municipal, ha de motivar una sentida demostración de duelo.

—Fueron inhumados esta mañana en la necrópolis municipal los restos de la señora Mercedes Fiocchi de Jordá, cuyo fallecimiento causó hondo pesar entre sus amistades.

La fúnebre ceremonia dió margen a una expresiva manifestación de duelo.

—En el cementerio municipal recibieron sepultura esta mañana los restos de la señora Saturnina Prado de Castellanos, que falleció ayer en esta capital.

La fúnebre ceremonia congregó a numerosas amistades de la extinta y de sus deudos.

—Víctima de una penosa dolencia dejó de existir hoy en esta capital a los 13 años, la niña Adelina Clelia Ortiz, siendo el ingrato suceso causa de hondo pesar entre sus allegados.

El sepelio de sus restos se efectuará mañana a las 10 en la necrópolis municipal.

Reuniones—

En un ambiente muy animado se realizó anoche el recibo que ofrecía a sus amistades la señorita María Josefa Méndez Costa, con motivo de la distinción de que ha sido objeto, como la mejor alumna del curso de egresadas el año ppdo., en la escuela Normal.

La concurrencia fué obsequiada con un cocktail, que se prolongó hasta después de media noche.

Participaron de la fiesta los señores Genaro Passeggi y Sra., Ricardo Estrada Bello y Sra., Regina Picazo Elordi, monseñor Samuel Santa Cruz, R. P. Fray Andrés Arcamo Paz, Pbro. Alfonso Durán, monseñor Antonio Biagioni, Guillermo Bonaparte y Sra., Luis Bonaparte y Sra., Enrique Escobar y Sra., Elsa Iriondo, Carlos Ballesteros y Sra., Carlos Costa y Sra., Dr. José Ma. Barrios y Sra., Celina Gamboa, José V. Parpal y Sra., Pascual Copes y Sra., Dr. Clementino Paredes y Sra., Anselmo Basalo, Dr. Gerónimo Parera y Sra., Justa Trento, Raúl Emilio Aguirre y Sra., Elsa Molina Bravo, Dr. Miguel Marengo y Sra., Ubaldo Bortoluzzi y Sra., Ricardo Ibáñez y Sra., Hilda Cabanillas Méndez, Humberto Occhi y Sra., Dr. Aliadeo Repetto y Sra., Rosa Garea, Máximo Capón y Sra., Teresa Silau, Domingo Capitán y Sra., Graciela Lacoste Puyol, Rafael Costa y Sra., Joaquina Parma de Iriondo, María de Iriondo de Gómez, Daniela M. de Gutiérrez, Estela S. de Iriondo, Rosa M. de Peña, Julia Sarratea de Passeggi, Carmen G. de Robles, Raquel P. de Castells, Aurelia H. de Santana, María Luisa O. de González Rolón, María Zenaida Aldao de Piñeyro, Alicia Maciel Colliz de Colli, Francisco Jeannerson y Sra., Mercedes Juliá, Aida G. de Fernández, Guillermo Diambri y Sra., Celia M. de Botta, Isaac Bonaparte y Sra., María Josefa Cello de Escobar, Rosa O. de Valladares, Joaquín Larguía y Sra., María Delia de Giménez, Laura Mª. de Cabanillas, Luisa Méndez de Pascal, Leoncio Ferrer y Sra., Francisca R. de Proas, doctor José A. Juliá, doctor Antonio Juliá Tolrá, José Otero y señora, Gustavo Imbert y señora Martra Giménez, Octavio Cibils y Sra., Rosa D. de Funes, María Mai de Tettamanti, Federico Sprafico y Sra., Simón de Iriondo, Ricardo Acebal, Alicia Obieta de Alonso, Héctor Ladereche y Sra., Cristina Garolini, Tolentina N. de Ballarini, Adela Cibils de Alcácer, Adela B. de Cairoli, Haydée Muller de Bonet La Furno; señoritas Sara Foglia Puigjané, Sara Sañudo Freyre, Nené Passeggi, Teresa, Ofelia y Raquel Barrios Gamboa, Emma Guarnerino Urías, Nelly Mellano, Irma Canteros, Klama Passeo, Sara Mántaras Facino, María Elena Rivera Thomas, Aurora Argüelles, Ada Martínez Yándolo, Ana María Barrios, Catalina Diambri, Laura Morin Berraz, Juana y Dora Furno, Titi y Leila Tettamanti Mai, Enriqueta Escobar Cello, Amalia Medina, Amanda Sinz, Raquel Maciel Parma, Beatriz y Nelly Porral Pérez, Josefa Martínez, Esther Ansardi, Lalita Zavalla, Carmen Copes, Mercedes Busaniche, Nelly Susana Cairoli, Ofelia y Lydia Bonaparte, María Helena, Raquel Chiesa Bustos, Raquel y María E. Gómez Iriondo, Gladys Peyrano Cabral, Marina Capris, Eugenia Gavioli Parera, Rosa Borthwick, Susana Passeggi Méndez, Elisa, Lilia Brunjard, Susana y María Inés Candioti Garibay, Amalia del Carmen y María Isabel Mántaras, Leocadia Fernández Villanueva, Ruth Di Bernardo Mosca, Nélida Bourdalé Mendino, Pantaleona Galán, Esther Raquel Maciel, Matilde y Adela Occhi Echegaray, Gloria Cello, Gloria López Quesada, Elsa Rubio Hernández, Ana María Abramovich Candioti, Sofía Blanco, Chiche Escobar Blanco, Nélida, Blanca y María Ponce Aragón, Isolda Vaeris Palamedi, Bertha y Julia Della Fontana Lenmann, María Miño, María Luisa Bignon, María Isabel Rozzo, Vicenta y María Chiama, Ana Iguiñ Berry, Delia Antonietti, Laura de Olazábal, Agustina Coll, Sara y Otilia Mosset Iturraspe, Emma Amuchástegui y otras.

—Festejando un acontecimiento íntimo el señor Israel Abramovich y su esposa Ana Italia Contini, ofrecieron hoy un cocktail a un grupo de amistades, en "Villa Indiana". La fiesta transcurrió en animado ambiente durante varias horas.

—La señorita Susana Bustinza Velasco recibió en las últimas horas de la tarde de ayer el saludo de sus amigas de esta sociedad, con motivo de celebrar su cumpleaños.

Participaron de la reunión y enviaron saludos las señoras Dora Tejerina Soto de Busaniche, Celia Ferro Carreras de Argoña, Rosa Bobbio de Lamas, Palmira Rivero de Cullen, Elvira Barbasconi de Chizzini Melo, Ana Pascualini de Di Filippo, Mercedes Zuviría de Rodríguez, Carolina Lainez de Geldi, María Rosa Zavalla de Vázquez Cullen, Angélica Levalloia de Antille, Juana Zuviría de Baró, Josefa Costa de Reischig, Adelaida Romero de Menchaca, María Evangelina Hernández de Menchaca, Mary Paz de Moyano Centeno, Filomena Rodríguez Pardo de Villar, Aida Campaña de Dell'Oro y las señoritas Nelia Gómez Cullen, Adela Sañudo, Hilda Rodríguez Zuviría, Noemí y Judith Lassaga Crespo, Celia Díaz Rodríguez Vesallas, Titina y Lucila Zapata García, Nélida Rodríguez Cárcano, Nydia, María Nieves y Sara Antille Lapieza, Emma Paz, Leonor Costa Angeloni, Delia Argoña Ferro, Marieta Aliaga, Mabel Dell'Oro, Coty y Tita Guartecheberne, Dora Furno, Nelly Carbonell Moreno, Hilda e Irma Camacho, Estela Bobbio Angeloni, Laura Aldao Lotz, Nora Caminos Petrina, Emilia y Juliana Grilli Talin, Beatriz Mía Aceliz, Elsa Mai Zavala Peirano, María Esther Carrera, Enriqueta y Rosita Colin Abasolo, Susana López Pujato, Noemí Cárcano, Nilda Palamedi Villagra, Pola López Malvido, Blanca Molinas Pérez, Duilia Fayó Lunné, Graciela Nikilson Argüello, Alcira Molinas Porta, Carola Vives Puig, Monona Soriano Viñas y Obdulia Sirí Gaza.

—Festejando el cumpleaños de la niña Susana Guastavino Pirazzo, en casa de sus padres se efectuó hoy una reunión íntima.

—El doctor Miguel Angel Russo y su esposa Dora Bullo Mayoraz recibieron hoy los plácemes de sus amistades, con motivo de festejar un nuevo aniversario de su casamiento.

—La señorita María Adela Gervasini, reunirá mañana a sus amigas con motivo de festejar su cumpleaños.

—La señora Emma E. Cheer de Poletti reunirá el 25 del corriente a sus allegados, con motivo de festejar el día de su cumpleaños.

En el Círculo Italiano—

—En las últimas horas de la tarde de ayer se realizó en el Círculo Italiano, el recital de piano a cargo del concertista don Marcello Bonaso. La velada contó con la presencia de numerosas familias de nuestro medio, que siguieron con interés las ejecuciones del maestro Bonaso.

El acto constituyó una interesante reunión artístico-social.

Homenaje a Oscar Bassanini—

Como anunciamos, tuvo lugar ayer tarde la reunión de amigos y ex-compañeros del señor Oscar Bassanini, con el propósito de constituir la comisión que organizará el homenaje a tributarse próximamente a su memoria. Consistirá este acto, en la colocación de una placa artística, obra de un escultor local, sobre el sepulcro que guarda sus restos en el cementerio municipal.

La comisión de homenaje la preside el señor Luis Di Filippo y la integran los señores Carlos E. Sarzotti, José Carmelo Busaniche, Hugo Freyre, Eliseo Caputto, ing. Celestino Mounier, ing. Marcelino Pignolo, Julio Gorosito, Ricardo Irigoyen, Carlos Guiñazú, Dr. Bernardo De Diego y Dr. Francisco Sorgio Ferrer.

Las adhesiones deben manifestarse a los señores Luis Di Filippo, Moreno 2[illegible], T. [illegible]; Eliseo Caputto, S. Martín 2853, T. 13520; ing. Marcelino Pignolo, en la dirección de Obras Públicas, T. [illegible] Cámara de Diputados.

Casa de Italia—

Tuvo lugar esta mañana a las 10 en la Casa de Italia, el acto recordatorio de dos fechas patrióticas de ese país, asistiendo numerosas familias de la colectividad e invitados especiales.

Hablaron en esta oportunidad el vice cónsul doctor Luis Palmieri y la profesora Arrigoni, quienes destacaron la significación del 25 de marzo de 1939 y el nuevo aniversario de la fundación de Roma.

Finalmente se sirvió un aperitivo, lo que motivó una animada tertulia.

Compromisos—

—Esta tarde se formalizó el compromiso matrimonial de la señorita María Esther Pais con el señor Antonio Tomás.

La boda se efectuará en el transcurso del corriente año.

—Quedó formalizado hoy el compromiso matrimonial de la señorita Inés Luz Tonsech con el señor Atilio V. Malvasio, quienes recibieron el saludo de sus amistades.

El casamiento se efectuará en el corriente año.

—El 4 de mayo próx. se formalizará el compromiso matrimonial de la señorita Jeannette E. Caballé Paris con el señor José M. Aguirre Arambillo.

El acto se realizará en la mayor intimidad.

—En Paraná se formalizó ayer el compromiso matrimonial de la señorita Luz Argentina Chavarría Soria con el Sr. Pablo Sovanco.

La boda se efectuará en el transcurso del corriente año.

Bodas de plata—

—El 24 del corriente cumplirán sus bodas de plata matrimoniales el señor Alfredo Sánchez y su esposa Martha Basano.

Con este motivo recibirán el saludo de sus amistades a quienes obsequiarán con un cocktail.

Funerales—

—En memoria del señor Pedro Osella, será oficiado un funeral mañana a las 8.30, en la iglesia San José de los PP. Agustinos Recoletos, con motivo de cumplirse el primer aniversario de su fallecimiento.

—Mañana a las 8 en la iglesia de San Juan Bautista, será oficiado un funeral en memoria de la señora Margarita Juan de Pascual, con motivo de cumplirse el primer aniversario de su fallecimiento.

Viajeros—

—Para Buenos Aires el señor José Amato y su esposa María Luisa Villalba Suby.

—De Buenos Aires el doctor Alberto J. Molinas y su esposa Blanca Pérez Zavalla.

—De Tucumán el doctor Rafael García Zavalla.

CULTO CATOLICO

Fiesta de la Virgen del Luján—

—En la parroquia de Nuestra Señora del Carmen se celebró hoy la festividad de la Virgen del Luján, que auspicia anualmente la congregación del mismo nombre.

Por la mañana a las 8.30 monseñor Antonio Biagioni, cura rector de la parroquia, celebró una misa de comunión, pronunciando el sermón de la Virgen. Por la tarde se dió la bendición.

† Adelina Clelia Ortiz (q. e. p. d.) — Falleció el día 21 de abril de 1940, confortada con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal. — Su afligida madre Teresa Ambrosini Vda. de Ortiz; sus hermanas: [illegible] y Nélida; sus abuelos, tíos, primos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al Cementerio Municipal mañana martes 23 del corriente a las 10 horas. Favor que agradecerán. [illegible]. Casa mortuoria: Boulevard Zavalla [illegible]. El duelo se despedirá por tarjeta. Servicio: Cochería "Santa Fe", de Gimónez y Sacc. 4 de Enero 2533/41. U. T. 19077. 9614-22-4

† Teresa Hortal de Boassi (q. e. p. d.) — Falleció el día 22 de abril de 1940, confortada con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal. — Su esposo Guillermo Boassi; sus hijos: Angélica, Josefa, [illegible], Luis, Pedro, María Teresa, Guillermo, Carmen, José, Ricardo, Irma y Elvira; su señora madre política: Josefina de Boassi; sus hermanos: José, Pascuala H. de Alvarez, Antonio, Martín, Santiago, Mercedes H. de Chevalier, Pedro, Luciano, Manuel, Miguel y Ramona H. de Riccardelli; sus hermanos políticos, sobrinos, primos y demás deudos, invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al Cementerio Municipal, mañana [illegible] 23 del corriente a las 9 horas. Favor que agradecerán. [illegible]. Casa mortuoria: [illegible] 2871. El duelo se despedirá por tarjeta. Servicio: Cochería "La Nacional", de [illegible]. Teléf. 19[illegible]. Sucursal: Alvear esq. [illegible]. U. T. 10736. N. 9615-21-4

† Francisco Schuhmacher (q. e. p. d.) — Falleció el día 21 de abril de 1940, a la edad de 69 años, confortado con los auxilios de la Santa Religión y Bendición Papal. — Sus hijos: Sor Javiera (religiosa), Pedro, María Luisa S. de Perrero, Francisco, Rodolfo, Juan, Enrique y Daniel; sus hijos políticos: [illegible] Antonia Herrera, Irene [illegible] y Magdalena [illegible]; sus hermanos, hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás deudos invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto a su última morada en el cementerio de Esperanza, mañana lunes 22 del corriente a las 9.30 horas, previa misa de cuerpo presente en la iglesia parroquial. Favor que agradecerán eternamente. Casa mortuoria: 25 de Mayo 745. Esperanza. El duelo se despedirá por tarjeta. 9613-21-4

[illegible] BUENOS AIRES [illegible] [illegible] JULIO G. [illegible]

EL LITORAL

Correo Argentino | CUENTA No. 24 CONCESION No. 212 | TARIFA REDUCIDA

Ha sido buena la actuación de Estudiantes de La Plata en Santa Fe

Anoche volvió a imponerse a un seleccionado de la Liga Regional Amateur de B. Ball por 39 a 28

TRES VICTORIAS Y UNA DERROTA

Con el encuentro que anoche disputó frente a un seleccionado de la Liga Regional Amateur de Basket Ball, en el field de Sportivo, puso punto final a su actuación entre nosotros el fuerte conjunto de Estudiantes de La Plata, que había venido precedido de los mejores juicios. Sus tres actuaciones han servido para demostrar sus méritos y revelar la capacidad de sus hombres, como así también la hábil conducción técnica que ejerce Eulogio Fernández, el reputado entrenador de los seleccionados nacionales, que últimamente se ha impuesto en el ambiente porteño.

Tres victorias, obtenidas frente a los seleccionados de la Federación Rosarina una y las restantes frente a los combinados de la Liga Regional Amateur de Basket Ball, forman el fondo de su actuación y una derrota experimentada a manos de Unión, en un encuentro donde el five santafesino cumplió la mejor performance de los últimos tiempos. Del balance general se desprende una actuación elogiosa, que compensa lo que se ha dicho y que significa la presencia de un team disciplinado, correcto y enfundado de técnica y de bondad que ha venido a establecer méritos sin actitudes y desplantes vanos, sino con sinceridad y con altura.

Merece, es destacar este último aspecto, frente a sucesos que no se olvidan y que forman en el historial del basket ball santafesino. Estudiantes de La Plata, por sobre todas las cosas ha revelado corrección y disciplina, detalles reveladores de su capacidad y de sus méritos.

El match de anoche

El match de anoche, fué para Estudiantes de La Plata una ratificación de su capacidad y para el combinado local una experiencia más, que indica donde está y donde reside la verdadera fuerza del mismo: los hombres de Unión.

Estudiantes de La Plata pudo anoche adjudicarse una victoria destacada por el score final siguiente:

—Estudiantes de La Plata: 39
—Combinado Liga Regional: 28.

Los scorers

Garese	20
Carniglia	8
Asencio	7
Ulibarri	2
Rodríguez	2
	39

Combinado:

Segovia	15
Benaglio	8
Castaño	4
Marchessi	1
	29

Los conjuntos formaron así:

Estudiantes: Orlando, Carniglia, Garese, Carniglia, Asencio, Spósito, Mapelli, Rodríguez, Ulibarri.

Combinado: Benaglio, D'Alesandro, Castaño, Segovia, Marchesse, Zamora, Pividori, Reigaro y Gancia.

La campaña en goles

La campaña en goles cumplida por Estudiantes de La Plata se descompone así:

Goles a favor	139
Goles en contra	116
Total a favor	23

Tiene un promedio de goles a favor por match de 34 y fracción y en contra un promedio de 29 tantos.

Como siempre el Circuito Paraná ofrecerá la emoción de una justa desarrollada sobre un escenario de indudable belleza y encanto

POCOS circuitos tienen el encanto del Circuito del "Parque Urquiza" de la vecina orilla. Se une a la belleza de la naturaleza, hábilmente explotada sobre las cuchillas del terreno por la mano del hombre que con paciencia pudo colocar allí tantos rincones agradables y una justa automovilística de fuerza libre, que en un terreno [illegible] obliga a la pericia y al alarde técnico de los competidores para superarse y para superar todos aquellos promedios que en el pasado han ido marcando el progresivo aumento de esa mecánica diestra y de esa pléyade de hombres de temple que posee el automovilismo nacional.

Ocho disputas se unen para señalar la contribución de la Comisión de Turismo y del Automóvil Club, Filial Paraná a una de las mejores justas de la mecánica argentina. Tras el circuito de Mar del Plata, cuyo trazado obliga constantemente a la atención y es considerado como el circuito más arriesgado de la república, es el de Paraná el que le sigue. Se une entonces el suelo, con sus mil obstáculos, con ese trazado de subidas, cuestas impresionantes, escasas rectas y pendientes donde debe sumarse mucha habilidad para ir eliminando contratiempos.

Se une el aspecto turístico al emocional que toda prueba mecánica trae aparejado. Se complementan así dos motivos para que el aficionado concurra a esos escenarios. Emotivo, de siempre probada bondad, tiene en el pasado motivos que obligan a ir al circuito para volver a vivirlos. Desde aquella primera prueba gestaba en 1935 donde se impusiera Victorio Cóppoli, aquella luego [illegible] de meses más tarde en que triunfó Moyano, la vez en que ese Victorio Rosa [illegible] bregar con Ochoteco, el triunfo del Mercedes Benz en el trampolín entrerriano, conducido por el diestro que era Carlos Zatuszek, las victorias de Carlos Arzani. Todo se une para señalar, entonces los uno y mil motivos que tiene el "Circuito del Parque Urquiza", que otra vez el 25 y 26 del mes próximo abre sus puertas para una contienda extraordinaria sobre parques...!

EL circuito "Parque Urquiza", tal como se presenta, en sus características y delineamientos generales, responde a la fórmula que el año pasado ya se estableciera. Vale decir que se hará la eliminatoria y las dos series el día 25 dejando para el día siguiente el desarrollo central de la carrera final.

Pero también se ha introducido una emoción en esta nueva disputa. Y es precisamente que los coches que en el año pasado fueron pasados directamente a la final; los Alfa Romeo saldrán a romper lanzas con esa mecánica nacional cada día más eficiente, desde las series mismas.

Va a ser un duelo interesante la lucha del 25 y 26 del mes próximo en la vecina orilla. Es ni más ni menos que la revancha de Mar del Plata. En aquella ocasión "racers" de calidad quedaron sin poder revelar lo que eran capaces. Martini tuvo en sus manos una excelente clasificación final, que le tronchó el accidente por todos conocido. Ochoteco tuvo mala suerte en su máquina sufriendo diferentes tropiezos. Sólo la gran voluntad de Mingo hizo posible que finalizara aquella contienda.

Fanto, el conocido volante de Vera, que tan bien marcha en los circuitos parques, tuvo sus tropiezos. Ahora la lucha frente al lote de triunfadores de Mar del Plata se presenta en excelente forma. Canziani conducirá alguno de sus Alfa Romeo en aquel circuito. O el del Dr. Di Luca, o el suyo. Ochoteco saldrá a competir, la mecánica nacional también. Y si el año pasado se advirtió un progreso grande, que se muestra más firme en cada presentación de los mecánicos argentinos, ¿que no puede esperarse ahora en este sentido?

—(o)—

SIEMPRE guardó emoción el circuito enjoyado de la vecina orilla. Desde el día mismo en que Cóppoli venció en su primer disputa. Aquella vez en que Ricardo Carú, perdió un segundo puesto por una pinchadura de una goma... Cuando el gran Zatuszek condujo su pesado carromato rumbo a la victoria. El día en que Enrique Moyano, apareció con aquel cochecito que parecía de juguete y consiguió la victoria, mientras atrás le escoltaban valores firmes y dispuestos como Carú y Ochoteco. La vez en que éste perdió aquel primer puesto frente a Victorio Rosa en un final emocionante... Tiene un pasado grande el circuito de la vecina, el que se hace anualmente por que allí se sabe lo que puede ser el automovilismo como medio de turismo y de atracción de público...

—(o)—

ESTE año la calidad de los premios, la organización de todos conocida y la buena voluntad de aquellos dirigentes ha de promover también el aporte de una gran concurrencia de volantes.

El panorama automovilístico de la temporada, apenas si iniciado ya nos ofrece la característica de una lucha reñida que será destacada e importante.

Se ha visto como hasta ahora en las tres pruebas disputadas, dos de parque y una de velocidad, el Alfa Romeo ha logrado imponerse. Como hombres conocidos de la talla de José Canziani y Domingo Ochoteco se incorporaron a las mejores clasificaciones y como también, se va a defender esa chance frente a la gran prueba que se avecina.

Si el año pasado se han establecido excelentes promedios en la pista de la capital entrerriana, lo mismo puede esperarse en esta oportunidad. Un mejoramiento técnico de valía, que significará por otra parte, el apoyo para todavía mayores performances en el futuro.

—(o)—

MERITORIOS nombres consagra en los anales de su disputa el Circuito "Parque Urquiza". Entre sus vencedores se encuentra lo mejor del automovilismo nacional. Hay el ambiente dispuesto para que en los días 25 y 26 del corriente, otra vez la multitud de aficionados afectos al automovilismo, que posee el Litoral Argentino, pueda estar presenciando una jornada de indudable valor.

Las perspectivas son brillantes. El automovilismo del litoral que tiene figuras de valía en los volantes de Santa Fe, Paraná y Rosario, deberá nuevamente presentar batalla en esa ocasión a los mejores hombres de Buenos Aires y otros ambientes.

Allí estará el otro punto de atracción. Ver si en el final emocionante de la prueba, surge otra vez, una clasificación espléndida que premie el esfuerzo constante de los volantes del Litoral.

De Santa Fe cinco son los seguros participantes, no siendo difícil que también se una José Fanto, que es de Vera, pero que tiene en el ambiente local grandes prestigios. Y ellos serán Ochoteco con su Alfa Romeo, Emilio Meneghetti con su Ford V-8, Rodolfo Martini con su Ford V. 8, Natalio Cataudella con su Fiat y Arnoldo Hoffman con su Kissel. Cinco batalladores, que también fueron el año pasado. Cuando siete máquinas presentó Santa Fe la escudería del tesón y de la habilidad.

—(o)—

LOS premios alcanzan a una suma considerable. En los momentos actuales, puede aseverarse que es de las pruebas que más han de rendir dentro de la fuerza libre. $ 10.400 en total. Se distribuyen $ 6.200 en la final y $ 3.600, en las series, más tres premios que se distribuyen así: $ 200 al mejor tiempo de la eliminatoria para coches carrera o gran sport y $ 200 para el coche de mejor tiempo en la mecánica nacional. $ 200 para el volante de Entre Ríos, de mejor clasificación en la serie final.

La inscripción quedará abierta el primero del mes venidero y será clausurada el día 18 del mismo mes.

—(o)—

MOTIVOS diversos consagran la prueba del Parque Urquiza. El aficionado sabe que allí, en ese "trampolín", laberinto abierto a muchas situaciones, va a encontrar mil detalles que sirvan para enaltecer la prueba. La Comisión de Turismo cumple así su misión de hacer turismo, de atraer turistas, de hacer una labor que en vano entidades particulares y afines lo intentaron en Santa Fe, sin lograr sus propósitos.

La carrera de regularidad del 12 de mayo es de sumo interés

En la Filial del Automóvil Club Argentino pueden solicitarse los reglamentos y dejar la inscripción

BUENA OPORTUNIDAD

Para el domingo 12 del mes próximo, tal como lo han destacado estas columnas, se ha dispuesto organizar bajo el control de la Filial Santa Fe del Automóvil Club Argentino y por intermedio de su Sub comisión de Carreras, una competencia de regularidad que debe ser apoyada por nuestros automovilistas. En un medio como el de Santa Fe, donde tanto se alientan estas manifestaciones deportivas, la prueba de regularidad del 12 del mes próximo, supone una nueva contribución para intensificar la actividad.

La regularidad, habitúa, más que nada al que la practica para que sepa guiarse en un promedio y lo mantenga. Es útil para los volantes, por que supone entonces una guía recomendable.

Las anteriores carreras de regularidad que fueron organizadas en Santa Fe, sirvieron para despertar el interés. En el aspecto control, sin embargo, hubo algunas deficiencias que ahora será fácil subsanar con la práctica continua de tal demostraciones y competencias.

La ruta elegida

Sobre 135 kilómetros 600 metros se ha de disputar la prueba de regularidad que nos ocupa y es la primera vez que se hace en Santa Fe una competencia de tal característica. Dividida en seis etapas a diferentes promedios, obligará constantemente superar todos los escollos que se presenten en el camino a los automovilistas participantes. Caminos de tierra, junto con asfalto, se sumarán a los volantes, como una demostración de pericia de su parte y los premios en abundancia que se han de obtener, significarán un aporte más de valor para el interés propio de la carrera a ofrecerse.

Los registros de inscripción

Los registros de inscripción para la prueba de regularidad se encuentran ya abiertos en la secretaría de la entidad, sita en calle San Martín 7250. Los socios del Automóvil Club Argentino deben abonar una cuota de inscripción de $ 2.00.

Los no socios de la entidad oficial abonarán la suma de $ 5.00.

Los registros permanecerán abiertos hasta el sábado 11 del mes venidero a las 11 y de inmediato sesionará la Sub Comisión de Carreras de la Filial Santa Fe del Automóvil Club Argentino a los efectos de establecer el sorteo de los participantes.

Los promedios y tiempos

Claramente fija la reglamentación aludida los promedios a que deberán marchar los competidores en cada una de las seis etapas. Se complementan en esos seis parciales la marcha pausada con el tren fuerte que pueden imprimirse a los efectos de mantener la regularidad máxima que es aconsejable para el triunfo final.

Cabe señalar que hay notable interés de parte de los aficionados locales por la prueba de referencia interés lógico que fué directamente a aumentar las filas de los participantes.

Mientras el Automóvil Club Argentino no logra encauzar su acción dentro del terreno de las contiendas de fuerza libre, es una contribución tácita la suya para mantener el entusiasmo colectivo. Y lo ha de lograr ampliamente con estas carreras de regularidad donde no solamente han de participar los automovilistas noveles, sino que también sería oportuno y le daría mayor interés a la prueba misma, la presentación de los volantes más cotizados del ambiente deportivo.

Esperemos que este sentido, al cerrarse la inscripción definitiva, se pueda advertir el número alto de participantes y que la carrera ha de señalar, por otra parte, con cuánto entusiasmo se ha seguido su preparación.

La eliminatorias del Circuito M. Juárez

Francisco Massini se impuso en ellas y Alfonso Mestre alcanzó la séptima colocación

Tal como se anunciara, ayer se disputaron en Marcos Juárez las pruebas eliminatorias del Quinto Circuito de Marcos Juárez.

En ellas intervino, haciendo su aparición en el corriente año el corredor santafesino Alfonso Mestre, quien conduce el coche que anteriormente fuera de Víctor Badaracco.

Los resultados generales de la prueba eliminatoria, fueron los siguientes:

No. 1, Francisco Massini, 3m. [illegible] 30, a un promedio horario de [illegible] kilómetros, 914 metros por hora; 2, Alfredo Plán, 3m. 31s. 1/5 a un promedio de 132 kilómetros, [illegible] metros por hora; 3, José L. [illegible], 3. 32s. 1/5, a un promedio horario de 132 kilómetros, 327 metros por hora; 4 Lorenzo Viscon[illegible] 3m 32s. 5, Antonio Ferrero, 3m. [illegible] 33. 6, Octavio F. Sirval, 3m [illegible]. 7, Alfonso Mestre 3m. 54s. 8, Angel Saglietti, 3m. 57s. 9, Pedro Vugouroux, 3m. 57s. 10, A. Ferroni, 4m. 13s. 1/5; [illegible] Fernández; 12 "Pierre [illegible]"; 13, José Giuburgia; 14, "El [illegible]"; 15, Juan Ribas; 16, Bru[illegible] C. Conti; 17, Federico Wirer; [illegible] Mateo Calcagno; 19, José Pi[illegible]; 20, Segundo Helzahrt; 21, Emi[illegible] Barbalarga.

Cabe destacar que en las pruebas eliminatorias, corridas ayer, se ha elevado considerablemente el promedio récord registrado, en Marcos Juárez el año anterior, que el corredor M. Ortiz, marcó [illegible] 126 kilómetros, 490 metros por hora.

Interprovincial de remo

Se efectuará el 26 de mayo en Coronda

En Coronda se cumplirá el 26 de mayo próximo una jornada interprovincial de remo, en la que tomarán parte representantes del [illegible] Rowing Club, Regatas [illegible] Santa Fe y de la entidad organizadora.

En su oportunidad agregaremos [illegible] detalles al respecto dando a conocer la nómina completa de [illegible] tripulaciones que intervendrán en la competencia.

Distinguido deportista

Nos visitó el Dr. José F. L. Castiglione

Esta mañana hemos recibido la grata visita del distinguido deportista y periodista Dr. José F. L. Castiglione, que durante 14 años fué presidente de la Liga Cultural de Football de Santiago del Estero, dedicando también sus actividades a otros órdenes del deporte.

El Dr. Castiglione ha venido a esta ciudad, con el objeto de participar en las conferencias del Rotary Club, del cual es miembro, en su carácter de director-propietario del diario "El Liberal" y de la Estación L. V. 11 Radio del Norte, de Santiago del Estero.

En los breves momentos que nos visitó, tuvo amables palabras de recuerdo para nuestro deporte y sus dirigentes, en especial del Dr. L. Francisco Anello, con quien tuvo oportunidad de alternar en diversas oportunidades en las gestiones relacionadas con los campeonatos argentino y del centro.

Numerosas inscripciones

En su última reunión, el C. D. de la Federación dió entrada a numerosos pedidos de afiliación de equipos para el campeonato oficial que dará comienzo el domingo próximo. Tenemos así entre otros el club Juan José Paso inscribió team de primera, segunda y quinta división; lo mismo que Los Hornos. El club Sportivo Candioti, primera, cuarta especial y quinta.

En quinta división se aceptaron, además, a los siguientes club: River Plate, Sportivo Libertad, Central Córdoba, Huracán, Sp. Los Hornos, Sp. Corrientes, El Pampero, Defensores de Zanni, un elenco numeroso presentará esta categoría.

Se le presentará a la Federación el problema de las canchas para asegurar la realización de tantos partidos; pero se allanará el inconveniente, haciendo jugar varios partidos en una misma cancha, habilitando para ello, los días sábado por la tarde.

Por lo demás, satisface comprobar como el aspecto de desarrollo y difusión encuentra eco favorable en la Federación, sobre todo en lo que respecta a las categorías inferiores.

PEDIDO QUE DEBE SER ATENDIDO

[illegible] Aero Club Santa Fe ha presentado una conceptuosa como elocuente nota a las autoridades municipales, interesándolas en un [illegible] deportivo y social que debe merecer amplio apoyo. Empeñado [illegible] la entidad en obtener, como medida fundamental [illegible] el desarrollo de sus actividades, de un campo apto para levantar [illegible] hangares y establecer el único sitio de aterrizaje de aviones [illegible] la ciudad. Su sede deportivo, será así concentración de [illegible] que en otras ciudades las propias autoridades han contemplado [illegible] y han solucionado por su cuenta.

[illegible] lo sido elevado por las autoridades del Aero Club Santa Fe, [illegible] demostración palpable de esa necesidad. No se tiene en la [illegible] zonas especiales para el aterrizaje de los aeroplanos. Cuando [illegible] visitan figuras consagradas, como la de Carola Lorenzini, [illegible] tiempo, comenzar en habilitar la pista interna del Hipódromo [illegible] en ese correr la posibilidad de una negativa, pues se [illegible] el ejercicio diario de las pistas, el entrenamiento de los [illegible] y se tiene un campo que no es recomendable para esta [illegible].

[illegible] pedido que eleva el Aero Club Santa Fe es justo y señala [illegible] necesidad, que debe ser atendida. Se han visto campos aptos, [illegible] de la ciudad, al costado del asfalto donde todo podrá realizarse [illegible] con el apoyo de la Municipalidad y del Concejo Deliberante. [illegible] Este pedido que formula el Aero Club merece ese apoyo, [illegible] por que detrás del aspecto deportivo, cultural y social de [illegible] que es la única en Santa Fe, está el aspecto de que se [illegible] pilotos aptos para cualquier circunstancia y que se incorpore [illegible] a Santa Fe una actividad, de la que pueden sacar provecho [illegible] y municiones surgidos precisamente de sus propias [illegible] escuelas aéreas.

[illegible] de detalles pueden esgrimirse para demostrar en los [illegible] la necesidad de contar a breve plazo con un campo [illegible] en condiciones de ser utilizado. De manera que lo [illegible] el Aero Club, no es más ni menos que algo que debe [illegible] Santa Fe es la única ciudad que no tiene campo de aviación [illegible]. Así lo dice el Aero Club. Y debemos confesar que esto [illegible], es el que se necesitar la cooperación del gobierno [illegible] municipalidad para obtener el éxito que se espera.

[illegible] pedido del Aero Club Santa Fe debe ser atendido. Es de [illegible] ventajas, de cara en el futuro como se tiende a una [illegible] beneficio general para la ciudad y hasta para la misma [illegible].

El domingo 28 se disputará el Circuito Amér. Valentinuzzi

Conjuntamente con aquella prueba se realizará una para aficionados, categoría única

El domingo venidero se disputará bajo la organización del Ciclista Moto Club Santafesino el certamen que anualmente reúne a las mejores figuras del ciclismo de esta ciudad.

El recorrido de la importante prueba que tendrá 100 kilómetros abarcará estos puntos:

—Por asfalto desde Santa Fe, Piquete, Las Flores, Recreo, Candioti, Iriondo, Nelson y entrando por caminos de tierra se continuará a Laguna Paiva, Desvío Constituyentes, Arroyo Aguiar, Monte Vera y Santa Fe.

En cuanto a la prueba de inferiores, aficionados categoría única, que se ha adosado a este programa, será de 65 kilómetros y sobre este itinerario:

—Santa Fe, Monte Vera, Arroyo Aguiar, Desvío Constituyentes y retorno al punto de partida, por los mismos lugares anteriormente citados.

Los registros de inscripciones se encuentran ya habilitados y los interesados pueden dirigirse a las casas del ramo: Rossi y Prono, R. de Domínicis y Roca Hnos. y Cía.

La inscripción para las inferiores, costará $ 1.00.

El ante proyecto de la estación del Aut. Club local

Será remitido en breve por la C. C. de la entidad

La Filial Santa Fe del Automóvil Club Argentino contará de acuerdo con el convenio Yacimientos Petrolíferos Fiscales y A. C. A. con su monumental estación de servicio, la que tanto se reclamó de acuerdo a la importancia de la ciudad y a los esfuerzos que vienen realizando los socios del club en esta ciudad.

Algunos inconvenientes han impedido por el momento acelerar la iniciación de las obras, inconvenientes que no han sido posible eliminar pese a la buena voluntad de los dirigentes locales ni de Buenos Aires, pero apenas ellos sean salvados la estación comenzará a ser construida para satisfacción de todos cuantos anhelan un nuevo progreso del automovilismo de nuestra ciudad.

Sabemos de fuentes generalmente bien informadas que en el transcurso del corriente mes, posiblemente, se envíe el ante proyecto de la Estación que se levantará en esta ciudad, el que ha sido confeccionado por la oficina técnica del Automóvil Club Argentino.

El tipo de estación a que tiene derecho Santa Fe es de categoría y se adelanta que en la misma se introducirán mejoras en relación con las ya construidas, puesto que sobre las que ya funcionan se han realizado diversos estudios, que serán aplicados en las que se van a iniciar.

Fué invitado R. Martini

Para el Circuito "Parque Urquiza"

Días pasados informamos que a Domingo Ochoteco había llegado una invitación de la Comisión Municipal de Turismo de Paraná, invitándolo a concurrir a la disputa de su octavo circuito.

Esa invitación también llegó ayer para Rodolfo Martini el destacado automovilista local, que está ultimando los detalles de su nuevo chassis y arreglo del motor.

Cabe descontar en ambos casos, la presencia de estos dos excelentes volantes.

Se le gestiona la concertación de un combate

Es posible que Jorge Quimero sea el próximo rival de Martín Fleytas

En una de nuestras anteriores ediciones hemos informado que se trataba de concertarle a Martín Fleytas, que tan auspicioso debut tuviera en nuestro medio, un combate contra un caracterizado profesional, ya sea de Rosario o bien de Buenos Aires. Hoy estamos en condiciones de informar, que en un principio se le ha elegido como adversario de Fleytas, al porteño Jorge Quimero, que tuvo exitosas actuaciones en Santa Fe, donde realizó destacadas performances, donde puso a prueba la rica gama de sus recursos técnicos.

Para que el match entre Quimero y Fleytas quede concertado, falta saber las condiciones en que Quimero aceptaría pelear con el campeón chaqueño. Es probable que esto se sepa el martes o miércoles próximo.

Oportunamente, y en posesión de mayores detalles, hemos de volver sobre el particular.

Por ahora nada se hará en torno al autódromo local

Es lamentable la falta de comprensión de las autoridades provinciales y municipales

Estas columnas han tratado periódicamente el tema que nos ocupa hoy nuevamente. Dijimos hace tiempo que los miembros de la Sub Comisión de Carreras del Automóvil Club Argentino, Filial Santa Fe, habían visto un terreno donde alzar su futuro autódromo. En ese sentido no solamente existe un proyecto de don Pablo Visciglio, el vice presidente de esa entidad, sino que la experiencia ha demostrado todo lo que podría lograrse con ese escenario, en un medio automovilístico como el nuestro. Sin embargo las gestiones han debido dejarse para mejor oportunidad. Se ha visto que los terrenos elegidos pertenecen a la Municipalidad de Santa Fe y allí ha finalizado la gestión, porque se conoce la opinión de las autoridades al respecto. En Santa Fe el automovilismo no interesa como punto de turismo, de atracción y movimiento de turistas. Y este criterio estrecho, sin embargo, es aprovechado en Paraná, en Concordia, en Rosario, en La Plata, en Mar del Plata, en Mendoza y allí se generan espectáculos animados, que dejan sus beneficios directos a todo el comercio y población.

Las gestiones tendientes al autódromo quedan paralizadas por el momento. En oportunidad propicia se volverá sobre el particular. Pero por el momento nada se intentará, por que se ha llegado a un punto en que está visto que Santa Fe tiene automovilistas de primera línea, que conquistan notables triunfos, pero no tiene el apoyo que necesita para que la enorme cantidad de aficionados que siguen estas contiendas puedan apreciarlas...

El torneo de tennis del Club A. Unión

El jueves se cierran las inscripciones

Como estas columnas lo han venido anunciando, el sábado de la semana entrante dará comienzo en los courts del club atlético Unión el torneo interno organizado por la subcomisión de tennis, el que será disputado en las siguientes categorías: single caballeros, doble caballeros, single damas, doble damas y dobles mixtos.

El número elevado de asociados inscriptos, dará lugar a la confección de nutridos fixtures, en los que se darán cabida a encuentros de interés.

Habrá premios importantes para los clasificados ganadores en cada categoría.

Las inscripciones quedarán clausuradas el jueves próximo, pudiendo los asociados anotarse hasta ese día, en el libro respectivo, que se encuentra a disposición de los mismos en el local de la institución.

El campeonato de segunda

Comenzará el domingo venidero en lo que respecta a Unión

Unión iniciará sus actividades en el Campeonato de Segunda, el próximo domingo, oportunidad en que se medirá con Estudiantes. Será local la institución que preside el señor Sarubbi.

Los demás partidos se realizarán el sábado por la tarde, en Buenos Aires. El programa completo de la primera fecha es el siguiente:

Argentino J. v. Barracas Central.
All Boys v. Colegiales.
El Porvenir v. Arg. de Quilmes.
Boulogne v. Def. de Belgrano.
Temperley v. Los Andes.
Excursionistas v. Sp. Acassuso.
Quilmes v. Sp. Dock Sur.
Unión v. Estudiantes.
Talleres v. Almagro.

Gimnasia y Esgrima perdió en Rosario

Central Córdoba lo derrotó por 5 a 2

ROSARIO, 21. — En el field de Central Córdoba se jugó esta mañana el match amistoso entre el primer team de los locales y el de Gimnasia y Esgrima de ésa, encuentro que congregó a una discreta cantidad de espectadores.

Al llamado del árbitro Arostegui los equipos se alinearon así:

Central Córdoba: Zito Garramendi y Margarit; Curuchet, Villalba y Casalini; Amaguina, Fiore, Villarino, Aguirre y López.

G. y Esgrima: Ferrari; Distéfano y Garbagnoli; Bolsico, Vichera y Cuervo; Calanchini, Pontoni, Giménez, Cantelli y Gonzebat.

Los goles

A los 9, 35 y 32 minutos, Amaguina, Aguirre y Fiore, respectivamente, fueron los encargados de dar sucesivas ventajas en el tanteador a su equipo, el que al finalizar el primer tiempo, había conquistado la victoria parcial por 3 a 0.

En la etapa final ambos cuadros se presentaron con algunas modificaciones. A los 42 minutos, Aguirre aumentó a 4 el haber de su equipo, descontando Solís y Pontoni, a los 29 y 31 minutos, respectivamente y cerró el tanteador Fiori, a los 41 minutos.

En consecuencia, Central Córdoba se impuso por 5 a 2.

Centro de Ajedrez Filidor

En el local del Centro de Ajedrez Filidor comenzará a disputarse mañana, un torneo para novicios, que cuenta con numerosos inscriptos.

Las partidas darán comienzo a las 21 y momentos antes se procederán a la confección del fixture, ya que las inscripciones se recibirán hasta las 20.

Una nueva fecha del Campeonato de Ajedrez Interclubs, se cumplirá mañana en Sp. Candioti

Se medirán los equipos de Alfil Blanco y Zanni, en las cuatro categorías

Correspondiente al campeonato interclubs de ajedrez "Ciudad de Santa Fe", se jugará mañana en el local del club Sportivo Candioti una nueva fecha, en oportunidad de la cual se enfrentarán los equipos de primera, segunda, tercera y cuarta categoría de los clubs Alfil Blanco y Aviador Zanni.

Las respectivas representaciones, salvo modificaciones de última hora, se presentarán integradas por los jugadores siguientes:

1a. categoría

Alfil Blanco	Zanni
P. Pasero	R. Neira
E. Días	J. M. Rivarola
A. Faisal	A. Pettinari
L. Chemes	F. Burgalat

2a. categoría

D. Licause	R. Porral
O. Nerbutti	L. Sanecky
J. C. Paillet	C. Sidor
J. Nikitenko	D. Rubinsky

3a. categoría

A. Irós	F. Bielsa
M. Licause	R. Taboada
A. Pintos	S. Retamar
J. I. Gabetti	C. Carmona

4a. categoría

E. A. Weidman	L. Gatti
D. Donnet	A. Fernández
M. Stinson	F. Giglioni
A. Vigna	F. Yaconizzi

Las partidas, como anunciamos, se jugarán en Sportivo Candioti, dando comienzo a las 21. La entrada es completamente libre para todo aficionado que desee presenciar el desarrollo de las mismas.

Partidas suspendidas

Ayer se jugaron las partidas suspendidas el viernes, entre representantes d los clubs Filidor y Alfil Blanco. Los resultados de las mismas fueron los siguientes: D. Vighi 1-E. Días 0 (1a. categ.) J. Riera 1/2-D. Licause 1/2 (2a.), Nerbutti 0-Nerbutti 1 (2a. cat.).

Con estos resultados Filidor se adjudicó la victoria en el match por 9 1/2 a 6 1/2 puntos.

Posición general

La posición general de los equipos participantes, en las copas gobernador de la provincia y Dr. Scarponi, es la siguiente:

Copa Gobernador de la Provincia

	J.	G.	T.	P.	Pts.
Filidor	32	15	8	9	19
A. Blanco	28	14	4	10	16
Zanni	28	11	5	12	13½

Copa Dr. Scarponi

	J.	G.	T.	P.	Pts.
A. Blanco	24	14	2	8	15
Filidor	24	11	5	8	13½
Zanni	24	10	4	10	12
C. Blanco	24	7	1	16	7½

Las siete disputas del Circuito Parque Urquiza

Año	Ganador	Coche	Segundo	Tercero	Distancia	Tiempo	Promedio
1935	V. Cóppoli (x)	Bugatti	O. Parmiggiani	R. Carú	87k.500 mts.	56'42"4/5	72km.400 mts.
1935	C. Zatuszek (x)	M. Benz	R. Carú	H. Abramor	162k. 99 mts.	2h.18'15"1/5	71km.
1936	E. Moyano (x)	Ford V-8	R. Carú	D. Ochoteco	135k.800 mts.	1h.50'07"	73km.200 mts.
1936	V. Rosa (x)	Fiat	D. Ochoteco	A. Rossi	162k.990 mts.	2h.29'59"3/5	65km.271 mts.
1937	C. Arzani	A. Romeo	J. M. Garai	V. Rosa	162k.900 mts.	2h.02'13"1/5	80km.025 mts.
1938	C. Arzani	A. Romeo	R. Nasel	P. Puoppolo	132k.990 mts.	1h.37'36"	83km.370 mts.
1939	C. Arzani	A. Romeo	J. Canziani	D. Ochoteco	108k.660 mts.	1h.17'58"1/10	83km.607 mts.

(x) Una organizaba la Comisión de Turismo de Paraná, la otra el A.C.A. bajo la denominación de "Gran Premio Emilio Saint".